

# JETOUR

— Drive Your Future —

**PÓLIZA DE GARANTÍA**

# CUPÓN DE GARANTÍA

## Recepción Manual de Garantía y Mantenimiento.

Junto con la recepción del vehículo al que se refiere este libro, el propietario recibió el Manual de Garantía y Mantenimiento, el cual incluye la póliza de garantía contractual o voluntaria, el Plan de Mantenimiento Preventivo y la Red de Servicios Autorizados Jetour, actualizada en nuestra página web [www.jetourchile.cl](http://www.jetourchile.cl).

### Por tanto:

Declaro haber recibido conforme el vehículo individualizado en este Manual de Garantía y Mantenimiento, manual que me fue explicado convenientemente. (Ver Condiciones y términos de la garantía convencional o voluntaria). Adicionalmente, declaro haber recibido la información indicada en el punto anterior. También declaro que se me explicó la importancia de realizar cada una de las mantenciones indicadas a fin de que la garantía convencional o voluntaria se mantenga vigente. Declaro que en instructivo de la ley pro consumidor fui informado acerca de mis derechos previstos en la Ley del consumidor vigente hoy.

**Nombre y apellido del propietario:** \_\_\_\_\_

**Rut:** \_\_\_\_\_

**Modelo del nuevo vehículo:** \_\_\_\_\_

**VIN o N° chasis vehículo (17 dígitos):** \_\_\_\_\_

**Subdistribuidor:** \_\_\_\_\_ **Ciudad:** \_\_\_\_\_

**Fecha de venta:** \_\_\_\_\_

**Firma recibido por el cliente (Obligatorio):** \_\_\_\_\_

**Nota:** La garantía será válida, si este cupón ha sido fechado y firmado al momento de la entrega del vehículo, acción que se realiza en conjunto con su vendedor. Esto como constancia de aceptación por parte del cliente, de las condiciones que rigen la garantía.

**COMERCIAL MOTORES DE LOS ANDES S.P.A**

# CUPÓN DE GARANTÍA

## Recepción Manual de Garantía y Mantenimiento.

Junto con la recepción del vehículo al que se refiere este libro, el propietario recibió el Manual de Garantía y Mantenimiento, el cual incluye la póliza de garantía contractual o voluntaria, el Plan de Mantenimiento Preventivo y la Red de Servicios Autorizados Jetour, actualizada en nuestra página web [www.jetourchile.cl](http://www.jetourchile.cl).

### Por tanto:

Declaro haber recibido conforme el vehículo individualizado en este Manual de Garantía y Mantenimiento, manual que me fue explicado convenientemente. (Ver Condiciones y términos de la garantía convencional o voluntaria). Adicionalmente, declaro haber recibido la información indicada en el punto anterior. También declaro que se me explicó la importancia de realizar cada una de las mantenciones indicadas a fin de que la garantía convencional o voluntaria se mantenga vigente. Declaro que en instructivo de la ley pro consumidor fui informado acerca de mis derechos previstos en la Ley del consumidor vigente hoy.

**Nombre y apellido del propietario:** \_\_\_\_\_

**Rut:** \_\_\_\_\_

**Modelo del nuevo vehículo:** \_\_\_\_\_

**VIN o N° chasis vehículo (17 dígitos):** \_\_\_\_\_

**Subdistribuidor:** \_\_\_\_\_ **Ciudad:** \_\_\_\_\_

**Fecha de venta:** \_\_\_\_\_

**Firma recibido por el cliente (Obligatorio):** \_\_\_\_\_

**Nota:** La garantía será válida, si este cupón ha sido fechado y firmado al momento de la entrega del vehículo, acción que se realiza en conjunto con su vendedor. Esto como constancia de aceptación por parte del cliente, de las condiciones que rigen la garantía.

**SUBDISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO**

# CUPÓN DE GARANTÍA

## Recepción Manual de Garantía y Mantenimiento.

Junto con la recepción del vehículo al que se refiere este libro, el propietario recibió el Manual de Garantía y Mantenimiento, el cual incluye la póliza de garantía contractual o voluntaria, el Plan de Mantenimiento Preventivo y la Red de Servicios Autorizados Jetour, actualizada en nuestra página web [www.jetourchile.cl](http://www.jetourchile.cl).

### Por tanto:

Declaro haber recibido conforme el vehículo individualizado en este Manual de Garantía y Mantenimiento, manual que me fue explicado convenientemente. (Ver Condiciones y términos de la garantía convencional o voluntaria). Adicionalmente, declaro haber recibido la información indicada en el punto anterior. También declaro que se me explicó la importancia de realizar cada una de las mantenciones indicadas a fin de que la garantía convencional o voluntaria se mantenga vigente. Declaro que en instructivo de la ley pro consumidor fui informado acerca de mis derechos previstos en la Ley del consumidor vigente hoy.

**Nombre y apellido del propietario:** \_\_\_\_\_

**Rut:** \_\_\_\_\_

**Modelo del nuevo vehículo:** \_\_\_\_\_

**VIN o N° chasis vehículo (17 dígitos):** \_\_\_\_\_

**Subdistribuidor:** \_\_\_\_\_ **Ciudad:** \_\_\_\_\_

**Fecha de venta:** \_\_\_\_\_

**Firma recibido por el cliente (Obligatorio):** \_\_\_\_\_

**Nota:** La garantía será válida, si este cupón ha sido fechado y firmado al momento de la entrega del vehículo, acción que se realiza en conjunto con su vendedor. Esto como constancia de aceptación por parte del cliente, de las condiciones que rigen la garantía.

**CLIENTE**

# INTRODUCCIÓN

Estimado cliente,

Le recordamos que, constituye requisito indispensable para conservar la garantía convencional o voluntaria, efectuar oportunamente los servicios de mantención preventivos establecidos para su vehículo, utilizando para esto, repuestos genuinos y lubricantes según las especificaciones técnicas, en los plazos indicados por el fabricante y en cualquiera de los servicios autorizados de la marca. Asimismo, recordamos a Ud. leer las indicaciones contenidas tanto en el presente manual, como en el Manual del Usuario, respecto a los cuidados y mantenimientos a realizar a fin de asegurar el correcto funcionamiento de su vehículo Jetour.

Reiteramos a Ud. la importancia de leer detenidamente, las condiciones de la garantía convencional o voluntaria que se ofrece y tener presente que, para hacer efectiva la garantía, debe presentar los respectivos registros de mantenimiento preventivo.

Atte

Comercial Motores de Los Andes S.P.A.

# CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

Jetour, en virtud de la presente garantía voluntaria, ofrece reparar y/o reemplazar y/o corregir cualquier parte o componente de un vehículo o chasis cabina de dicha marca, que presente defecto de fabricación, incluyendo defecto de material y/o defectos derivados del montaje de la unidad durante su fabricación, que se presente dentro de los 48 o 60 meses contados a partir de la entrega del vehículo o antes de que éste haya recorrido 100.000.-, 150.000.- ó 200.000.- kilómetros, según modelo y lo que ocurra primero.

Esta garantía se otorga exclusivamente en los servicios técnicos autorizados de la Red de Concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A., de conformidad a lo señalado en la ley 19.496.-

La garantía de que gozan los vehículos Jetour sobre defectos de fabricación, incluye todos los componentes del motor, eje trasero y delantero, chasis, suspensión, transmisión, dirección, carrocería, sistemas eléctricos y electrónicos. (Ver CONDICIONES DE GARANTÍA DE COMPONENTES ESPECÍFICOS).

Comercial Motores de Los Andes S.P.A. se reserva el derecho de realizar en cualquier momento cambios o mejoras en el diseño de los vehículos que importa y sus respectivos planes de mantenimiento, sin tener la obligación de hacer lo mismo con el vehículo amparado por el presente Manual de Garantía y Mantenimiento.

*“Dentro del período de garantía convencional que excede el plazo legal, el cliente no estará facultado para ejercer el derecho de triple opción previsto en la Ley N° 19.496, el que sólo podrá ejercerse dentro del período de garantía legal y por quienes tengan la calidad de consumidores de conformidad a dicha ley”.*

# CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

Comercial Motores de Los Andes S.P.A., deja constancia que, con ocasión de la preparación del vehículo en sus instalaciones, previo a su venta, es posible que haya sido necesario ejecutar trabajos y/o incorporar materiales y elementos de acuerdo con las normas del fabricante.

Las acciones de mantenimiento de su vehículo hasta los 100.000.-, 150.000.- ó 200.000.- km o el kilometraje que corresponda dentro del período de garantía del fabricante, debido a su gran especialización, solo podrán ser realizadas en un servicio técnico autorizado de la red de concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A, dado que cuentan con herramientas y equipamiento especiales de la marca, debidamente actualizados, como lo es por ejemplo, el sistema de diagnóstico Launch Pad V., software desarrollado por el fabricante y de uso exclusivo para los distribuidores de la marca en Chile. Es por este motivo que, para mantener vigente la garantía del fabricante, Ud. debe realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de su vehículo Jetour, en cualquiera de los servicios técnicos autorizados de la red de concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A. Con esto, es posible garantizar su correcto funcionamiento. Cabe aclarar que cualquier acción de mantenimiento realizado sin el equipamiento correspondiente que genere directa o indirectamente una falla, no tendrá cobertura por parte de la presente garantía convencional o voluntaria. Las razones técnicas que justifican que los servicios de mantenimiento deben realizarse en los servicios autorizados, están señaladas en la pauta de mantención, la cual indica las herramientas o equipos especiales a utilizar. Dicha pauta está incluida en el presente manual y en nuestra página web [www.jetourchile.cl](http://www.jetourchile.cl), en donde además encontrará los valores referenciales actualizados de cada mantención.

¿Por qué elegir un servicio autorizado Jetour para el mantenimiento de su vehículo Jetour?

- Porque posee técnicos capacitados y experimentados en su mantención y reparación.
- Porque cuenta con acceso a toda la información técnica otorgada por el fabricante.

# CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

- Porque cuenta con las herramientas y equipamiento de diagnóstico requeridos para su correcta mantención y reparación. Gracias al empleo del equipo de diagnóstico certificado y actualizado por Jetour, puede diagnosticar y actualizar los diferentes módulos de control del vehículo.
- Porque emplea repuestos genuinos Jetour, así como lubricantes y fluidos autorizados por el fabricante.

## **Limitaciones de la garantía.**

Comercial Motores de Los Andes S.P.A., limita la garantía contractual a los términos que se señalarán más adelante, excluyéndose expresamente de responsabilidad por daños o siniestros originados por cualquier causa accidental o voluntaria o por eventos climáticos u otros de fuerza mayor, siendo por lo tanto responsabilidad del propietario el asegurar el vehículo contra esos daños, siniestros o incendios para cubrir riesgos durante su uso. De igual forma, Comercial Motores de Los Andes S.P.A no será responsable de los daños que se produzcan al vehículo durante su permanencia en talleres de concesionarios autorizados o no autorizados, por siniestros que no estén cubiertos por la garantía convencional, siendo responsabilidad del adquiriente del vehículo o la empresa que esté prestando el servicio asumir los costos de reparación.

Asimismo, Comercial Motores de Los Andes S.P.A. se exime de toda responsabilidad por accidentes físicos, daños del vehículo, de terceros o de los pasajeros, que se produzcan como consecuencia de un accidente originado por causa del conductor del vehículo, o de la conducción de terceros, no importando cuál de los conductores sea responsable en definitiva.

La garantía se otorga, exclusivamente, en los servicios autorizados de la Red de Concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A. El concesionario no asume ninguna otra responsabilidad que la expresada en la presente garantía.

# CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

Quedan excluidos de la presente garantía convencional o voluntaria todas las reparaciones y servicios, cuando la falla haya sido debido a:

- Exceso de carga y/o de velocidad y/o de temperatura en el uso del vehículo.
- Abuso o extralimitación de la capacidad del vehículo, la que el cliente conoce y acepta.
- Daños ocasionados por el medio ambiente o por descuido del operador o accidentes ocurridos durante su almacenaje o conducción.
- Daños progresivos por la no reparación de una falla.

No están cubiertos por la garantía convencional o voluntaria los elementos dañados o desajustados por:

- Sobrecarga.
- Golpes directos e indirectos.
- Alineación y balanceo.
- Falta de aceite, anticongelante o deficiente calidad de estos cuando hayan sido sustituidos por otros diferentes a los sugeridos, ya sea en especificaciones técnicas o calidad.

Tampoco están incluidos dentro de la garantía convencional o voluntaria:

- Los daños ocasionados por falta de combustible y/o baja calidad de este, ya sea que se produzcan por acción intencional o accidental, en consideración que, la mala calidad del combustible o aditivos extraños incorporados a éste, pueden ocasionar severos daños al sistema de inyección, convertidor catalítico, filtro de partículas, etc. Por tanto, se recomienda específicamente:
  - Adquirir combustible en estaciones surtidoras de calidad y prestigio reconocido.
  - Reemplazar filtro de combustible dentro del plazo recomendado. Si no es posible asegurar la calidad del combustible, sin perjuicio de que cualquier daño en alguno de los sistemas antes mencionados no será cubierto por la garantía, recomendamos acortar el plazo de reemplazo del filtro de combustible.

## CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

- Los daños ocasionados por emplear combustible contaminado con agua u otros líquidos. Si bien el sistema de alimentación de combustible cuenta con un filtro y decantador de agua, este componente es capaz de separar pequeñas cantidades de agua, específicamente pequeñas gotas producto de la condensación en el estanque. Cantidades mayores de agua debe ser retenida por accesorios diseñados para ese fin. (No incluidos)
- Quedan excluidos eventuales servicios de remolque y/o gastos tales como: alquiler de vehículo de reemplazo -fuera del periodo de garantía legal-, servicio de llamadas telefónicas, alojamiento en hoteles, lucro cesante y/o cualquier daño o perjuicio que provoque la falta ocasional de vehículo.
- Quedarán excluidos de la garantía contractual los elementos del vehículo que estén sujetos a desgaste y/o consumo normal dado su uso como lo son ampolletas, fusibles, plumillas de limpiaparabrisas, prensa de embrague, disco de embrague, discos de freno, pastillas de freno, correas, filtros y fluidos en general.
- Daños en la pintura del vehículo, que sean atribuibles a elementos externos al vehículo o al uso de productos no adecuados.

# DURACIÓN DEL BIEN DURABLE

En cumplimiento de art.1º, Numeral 3, inciso 3 de la Ley 19.496, se informa a los consumidores que un vehículo es un bien durable, identificado como un conjunto o universalidad de componentes complejos con alta desarrollo de ingeniería, cada uno de los cuales tiene su propia vida útil y características de duración. Un vehículo moderno puede tener una mayor o menor duración dependiendo de diferentes factores externos relacionados con su uso, hábitos de conducción, condiciones ambientales y/o de camino, así como los cuidados que recibe por parte de los usuarios, que a modo ejemplar se detallan a continuación:

- 1) Las **condiciones de uso, manejo** y kilómetros recorridos. Un vehículo que más se utiliza y en condiciones más adversas, sufre un mayor desgaste.
- 2) Las **condiciones de carga**. La carga de un vehículo, por sobre lo determinado por el fabricante, disminuye considerablemente su vida útil. Esto es especialmente importante en vehículos de uso comercial.
- 3) **Condición de camino** por los que circula (el uso en caminos y condiciones geográficas adversas son consideradas condiciones severas y disminuyen la vida útil)
- 4) Plan de **Mantenimiento** recomendado por la marca y la rigurosidad que los usuarios le den a este punto.
- 5) **Mantenimiento correctivo** y ejecución de **Campañas de Servicio** y la atención oportuna de cualquier falla por parte del usuario. El no realizar oportunamente las reparaciones y atender las notificaciones de campañas, puede agravar una condición de falla y disminuir la vida útil no solo del sistema en cuestión, sino también de otros sistemas en el vehículo.

# DURACIÓN DEL BIEN DURABLE

- 6) **Siniestros**, calidad de las reparaciones y repuestos utilizados.
- 7) El uso de **Repuestos Genuinos y Servicios Autorizados** oficiales de la marca. Aseguran que el vehículo se mantendrá funcionado en las condiciones originales de diseño y fabricación proyectadas por la marca.
- 8) Poner **atención a los sistemas de advertencia del automóvil** (luces de tablero, entre otros) y atención temprana de problemas relacionados con ellos.
- 9) La elección de vehículos con **sistemas avanzados de asistencia a la conducción** puede aumentar la vida útil, al disminuir el riesgo de accidentes de tránsito.

En virtud de los múltiples factores expuestos anteriormente que determinan el tiempo de duración del bien en condiciones previsibles de uso, el proveedor informa a los consumidores:

- La duración del vehículo motorizado corresponde al período de garantía informado por la marca en la póliza de garantía otorgada al momento de la entrega de la unidad.
- El plazo para disposición de repuestos y servicio técnico corresponde al período de garantía informado en la libreta otorgada al momento de la entrega de la unidad

# IMPORTANTE

El concesionario que hace entrega del vehículo debe practicar una minuciosa inspección antes de su entrega. Asimismo, debe instruir al usuario respecto de su conducción, uso y mantenimiento, con el objeto de lograr una conducción segura y libre de inconvenientes. Exija su cumplimiento.

Esta libreta de garantía debe acompañar permanentemente al vehículo. Ella será requerida por la Red de Servicios Técnicos Autorizados por Comercial Motores de Los Andes S.P.A. para registrar el mantenimiento preventivo de su vehículo.

Los repuestos genuinos prolongan la vida de su vehículo y protege su valor comercial. El uso de repuestos genuinos en el mantenimiento de los vehículos JETOUR, es requisito indispensable para mantener activa la garantía convencional o voluntaria ofrecida por la marca.

Al momento de recibir su vehículo, haga efectivo su derecho exigiendo que un representante de su concesionario / vendedor, lo instruya sobre los siguientes aspectos básicos:

- Uso de las llaves, sistemas de seguridad, alarma, etc.
- Ubicación de elementos para el control de niveles.
- Cambio de rueda. (Ubicación y uso de gata, llave ruedas y rueda de repuesto)
- Tipo de combustible y lubricantes recomendados.
- Mantenciones preventivas a realizar.
- Alcances de la garantía convencional o voluntaria.

***La información contenida en las siguientes páginas, está organizada según modelo y versión de los vehículos Jetour comercializados. Considerando lo anterior, es de suma importancia seleccionar la información que corresponda al modelo adquirido.***

# JETOUR

— Drive Your Future —

---

*Cobertura y plazo de la garantía*

# COBERTURA Y PLAZO DE LA GARANTÍA

| MODELO               | NO COMERCIAL          | COMERCIAL             |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| X70                  | 48 MESES / 100.000 KM | 12 MESES / 100.000 KM |
| X70 PLUS             | 60 MESES / 150.000 KM | 12 MESES / 100.000 KM |
| X90 PLUS             | 60 MESES / 150.000 KM | 12 MESES / 100.000 KM |
| DASHING              | 60 MESES / 150.000 KM | 12 MESES / 100.000 KM |
| X50                  | 60 MESES / 150.000 KM | 12 MESES / 100.000 KM |
| T2                   | 84 MESES / 200.000 KM | 12 MESES / 100.000 KM |
| T2 PHEV              | 84 MESES / 200.000 KM | 12 MESES / 100.000 KM |
| T1                   | 84 MESES / 200.000 KM | 12 MESES / 100.000 KM |
| T1 PHEV              | 84 MESES / 200.000 KM | 12 MESES / 100.000 KM |
| Post Venta Repuestos | 12 MESES / 20.000 KM  |                       |

**Nota:** La garantía para el motor del modelo **T2 GASOLINA** aplica por 10 años/1.000.000 de kilómetros lo que ocurra primero.

Los componentes que están cubiertos se detallan en la tabla a continuación.

| COMPONENTES DEL MOTOR EN GARANTIA |                            |
|-----------------------------------|----------------------------|
| CILINDRO MOTOR                    | EJE DE LEVAS               |
| CULATA                            | FASER DE ADMISIÓN Y ESCAPE |
| CIGÜEÑAL Y BIELA                  | COLECTOR DE ESCAPE         |

# JETOUR

— Drive Your Future —

---

*Condiciones de garantía para componentes específicos*

# CONDICIONES DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ESPECÍFICOS

## GARANTÍA

### PIEZAS ESPECIALES

| Nº | PIEZAS                                 | PERÍODO DE GARANTÍA<br>PARA VEHÍCULOS NO COMERCIALES<br>(LO QUE OCURRA PRIMERO) | PERÍODO DE GARANTÍA<br>PARA VEHÍCULOS COMERCIALES<br>(LO QUE OCURRA PRIMERO) |
|----|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Todo tipos de correas                  | 36 meses / 60.000 km                                                            | 12 meses / 60.000 km                                                         |
| 2  | Actuadores varios                      |                                                                                 |                                                                              |
| 3  | Piezas de goma varias                  |                                                                                 |                                                                              |
| 4  | Retenes de aceite varios               |                                                                                 |                                                                              |
| 5  | Pintura                                |                                                                                 |                                                                              |
| 6  | Amortiguadores                         |                                                                                 |                                                                              |
| 7  | Bocinas                                |                                                                                 |                                                                              |
| 8  | Parlantes                              |                                                                                 |                                                                              |
| 9  | Fuelles de homocinética                |                                                                                 |                                                                              |
| 10 | Cuerpo de mariposa                     |                                                                                 |                                                                              |
| 11 | Resortes de amortiguador               |                                                                                 |                                                                              |
| 12 | Poleas tensoras                        |                                                                                 |                                                                              |
| 13 | Tensores                               |                                                                                 |                                                                              |
| 14 | Rótulas de brazo de control            |                                                                                 |                                                                              |
| 15 | Rótulas de barra de dirección          |                                                                                 |                                                                              |
| 16 | Rodamientos de maza                    |                                                                                 |                                                                              |
| 17 | Bujes de amortiguador                  |                                                                                 |                                                                              |
| 18 | Guardapolvos                           |                                                                                 |                                                                              |
| 19 | Bujes de goma                          |                                                                                 |                                                                              |
| 20 | Catalizador de tres vías               |                                                                                 |                                                                              |
| 21 | Sensores de oxígeno                    |                                                                                 |                                                                              |
| 22 | Injectores de combustible              |                                                                                 |                                                                              |
| 23 | Bobinas de encendido                   |                                                                                 |                                                                              |
| 24 | Bomba de aceite                        |                                                                                 |                                                                              |
| 25 | Disco de embrague                      |                                                                                 |                                                                              |
| 26 | Rodamiento de empuje                   |                                                                                 |                                                                              |
| 27 | Bomba de aceite eléctrica              |                                                                                 |                                                                              |
| 28 | Motor de partida                       |                                                                                 |                                                                              |
| 29 | Empaquetadura de culata                |                                                                                 |                                                                              |
| 30 | Soplador                               |                                                                                 |                                                                              |
| 31 | Bomba de agua                          |                                                                                 |                                                                              |
| 32 | Vidrios del vehículo (incluye espejos) |                                                                                 |                                                                              |
| 33 | Compresor de aire acondicionado        |                                                                                 |                                                                              |
| 34 | Sistema multimedia (CD/DVD/IHU)        |                                                                                 |                                                                              |
| 35 | Silenciador                            |                                                                                 |                                                                              |

# CONDICIONES DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ESPECÍFICOS

## GARANTÍA

### PIEZAS ESPECIALES

| Nº | PIEZAS                                 | PERÍODO DE GARANTÍA<br>PARA VEHÍCULOS NO COMERCIALES<br>(LO QUE OCURRA PRIMERO) | PERÍODO DE GARANTÍA<br>PARA VEHÍCULOS COMERCIALES<br>(LO QUE OCURRA PRIMERO) |
|----|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 36 | Botonera levanta vidrios               | 36 meses / 60.000 km                                                            | 12 meses / 60.000 km                                                         |
| 37 | Caliper de freno                       |                                                                                 |                                                                              |
| 38 | Ventilador de condensador              |                                                                                 |                                                                              |
| 39 | Discos de freno                        |                                                                                 |                                                                              |
| 40 | Tambor de freno                        |                                                                                 |                                                                              |
| 41 | Sensores de radar                      |                                                                                 |                                                                              |
| 42 | Turbocompresor                         |                                                                                 |                                                                              |
| 43 | ECU (Unidad de Control Electrónico)    |                                                                                 |                                                                              |
| 44 | Motor paso a paso                      |                                                                                 |                                                                              |
| 45 | Conjunto de inyectores                 |                                                                                 |                                                                              |
| 46 | Canister                               |                                                                                 |                                                                              |
| 47 | Módulo PEPS                            |                                                                                 |                                                                              |
| 48 | Interruptor de encendido               |                                                                                 |                                                                              |
| 49 | Módulo ABS/ESC                         |                                                                                 |                                                                              |
| 50 | Sello del parabrisas                   |                                                                                 |                                                                              |
| 51 | Sello del techo                        |                                                                                 |                                                                              |
| 52 | Sello de puerta                        |                                                                                 |                                                                              |
| 53 | Canal guía del vidrio de puerta        |                                                                                 |                                                                              |
| 54 | Sello del marco de puerta              |                                                                                 |                                                                              |
| 55 | Sello del maletero                     |                                                                                 |                                                                              |
| 56 | Tope de barra estabilizadora delantera |                                                                                 |                                                                              |
| 57 | Tope de barra estabilizadora trasera   |                                                                                 |                                                                              |
| 58 | Guardapolvo / Fuelle                   |                                                                                 |                                                                              |
| 59 | Bujes de goma varios                   |                                                                                 |                                                                              |
| 60 | Retén delantero del cigüeñal           |                                                                                 |                                                                              |
| 61 | Retén trasero del cigüeñal             |                                                                                 |                                                                              |
| 62 | Retén de válvula de admisión           |                                                                                 |                                                                              |
| 63 | Retén de válvula de escape             |                                                                                 |                                                                              |
| 64 | Retén del árbol de levas               |                                                                                 |                                                                              |
| 65 | Empaquetadura de tapa de válvulas      |                                                                                 |                                                                              |
| 66 | Retén del diferencial                  |                                                                                 |                                                                              |
| 67 | Cables de alta tensión                 |                                                                                 |                                                                              |
| 68 | Motor de limpiaparabrisas              |                                                                                 |                                                                              |
| 69 | Alternador                             |                                                                                 |                                                                              |
| 70 | Navegación                             |                                                                                 |                                                                              |

# CONDICIONES DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ESPECÍFICOS

## GARANTÍA

### PIEZAS ESPECIALES

| Nº | PIEZAS                                         | PERÍODO DE GARANTÍA<br>PARA VEHÍCULOS NO COMERCIALES<br>(LO QUE OCURRA PRIMERO) | PERÍODO DE GARANTÍA<br>PARA VEHÍCULOS COMERCIALES<br>(LO QUE OCURRA PRIMERO) |
|----|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 71 | Llave pulsera                                  | 36 meses / 60.000 km                                                            | 12 meses / 60.000 km                                                         |
| 72 | Batería de potencia                            | 96 meses / 150.000 km                                                           |                                                                              |
| 73 | Motor de tracción                              |                                                                                 |                                                                              |
| 74 | Controlador de motor                           |                                                                                 |                                                                              |
| 75 | Transmisión                                    | 48 meses / 100 000 km                                                           |                                                                              |
| 76 | Materiales de cuero varios                     |                                                                                 |                                                                              |
| 77 | Piezas cromadas varias                         |                                                                                 |                                                                              |
| 78 | Filtro de aire                                 | 3 meses / 5000 km                                                               | 3 meses / 5000 km                                                            |
| 79 | Filtro de aceite                               |                                                                                 |                                                                              |
| 80 | Filtro de combustible                          |                                                                                 |                                                                              |
| 81 | Filtro de aire acondicionado                   |                                                                                 |                                                                              |
| 82 | Bujía                                          |                                                                                 |                                                                              |
| 83 | Pastillas de freno                             |                                                                                 |                                                                              |
| 84 | Prensa de embrague                             |                                                                                 |                                                                              |
| 85 | Batería                                        |                                                                                 |                                                                              |
| 86 | Plumillas limpiaparabrisas                     |                                                                                 |                                                                              |
| 87 | Fusibles                                       |                                                                                 |                                                                              |
| 88 | Relés (excluyendo unidad de control integrada) |                                                                                 |                                                                              |

**Nota:** Además de las piezas especiales mencionadas anteriormente, los neumáticos, ampolletas, batería del control remoto, y diversos aceites y líquidos (como aceite, grasa, refrigerante, líquido de batería, líquido de frenos y gas refrigerante) instalados en los vehículos adquiridos no están cubiertos por la garantía.

El periodo de garantía de todas las demás piezas de JETOUR X70 están cubiertas por 48 meses o 100.000 km, lo que ocurra primero. Para uso NO comercial.

El periodo de garantía de todas las demás piezas de JETOUR X70 PLUS, DASHING, X90 PLUS, X50 están cubiertas por 60 meses o 150.000 km, lo primero que ocurra. Para uso NO comercial.

El periodo de garantía de todas las demás piezas de JETOUR T2, T2PHEV, T1, TIPHEV están cubiertas por 84 meses o 200.00 km lo primero que ocurra. Para uso NO comercial

El periodo de garantía de todas las demás piezas de JETOUR X70, X70PLUS, DASHING, X90 PLUS, T2, T2PHEV, T1, TIPHEV, X50 para uso comercial están cubiertas por 12 meses o 100.000 km, lo primero que ocurra.

Todas las coberturas anteriormente descritas están sujetas a partir de la fecha de entrega del vehículo al primer cliente.

# CONDICIONES DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ESPECÍFICOS

## GARANTÍA REPUESTOS ESPECIALES

Excepto por los elementos limitados o excluidos a continuación, un repuesto suministrado por JETOUR está cubierto por garantía durante 12 meses o 20.000 kilómetros desde la fecha de venta, lo que ocurra primero. Para las siguientes piezas especiales, el período de garantía se limita como sigue:

| Nº | PIEZAS                      | PERÍODO DE GARANTÍA |
|----|-----------------------------|---------------------|
| 1  | Vidrios (incluidos espejos) | 3 meses / 5000 km   |
| 2  | Escobillas limpiaparabrisas | 3 meses / 5000 km   |
| 3  | Disco de embrague           | 3 meses / 5000 km   |
| 4  | Disco/Tambor de freno       | 3 meses / 5000 km   |
| 5  | Pastillas de freno          | 3 meses / 5000 km   |

**Nota:** Nota: Ampolletas, fusibles, aceites lubricantes, filtro de aire, filtro de aceite, filtro de combustible, filtro de aire acondicionado, bujías, refrigerante, líquido de frenos y neumáticos no están cubiertos por garantía.

# JETOUR

— Drive Your Future —

---

*Pauta de mantención*

# PAUTA MANTENCIÓN JETOUR X50 1.5L MT

|                                                                                         | X 1000 KMS | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>MOTOR</b>                                                                            |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Aceite de motor                                                                         |            | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de aceite                                                                        |            | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)                                    |            | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C   | I   | C   | I   | C   | I   |
| Correas de accesorios (estado y tensión) *(recomendada cambiar a los 60.000kms)         |            | I  | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| Cambio filtro A/C (comprobar su correcto funcionamiento)                                |            | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C   | I   | C   | I   | C   | I   |
| Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)        |            | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| Bujías                                                                                  |            | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -   | -   | C   | -   | -   | C   |
| Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería A/C         |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)                   |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Línea de gases de escape                                                                |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>FRENOS</b>                                                                           |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)                 |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Rotación de neumáticos                                                                  |            | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)            |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)                                       |            | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| <b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>                                                           |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)                                    |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)                                    |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)                               |            | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R   | I   | R   | I   | R   | I   |
| Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles) |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN JETOUR X50 1.5L MT

|                                                                                                                           | X 1000 KMS | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>TRANSMISIÓN</b>                                                                                                        |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Revisar el correcto paso de las marchas                                                                                   | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Aceite de caja de cambios 5MT                                                                                             | I          | I  | C  | I  | I  | C  | I  | I  | C  | I  | I   | C   | I   | I   | C   | I   |
| Revisar estado y limpiar respiraderos caja de cambios                                                                     | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Homocinéticas y fuelles (revisar estado)                                                                                  | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>                                                                                                  |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)                                                                | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)                                      | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema de arranque y carga alternador                                                                                    | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema limpia parabrisas<br>(revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario depósito)                             | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Revisión de códigos, actualizaciones vigentes y restablecer mantenimiento con equipo diagnóstico                          | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar (indicadores del tablero, sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)      | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)                                 | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>GENERAL</b>                                                                                                            |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Cinturones, espejos, sistema alzacristales, estado carrocería, puertas, asientos                                          | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico                                                        | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas<br>(presión, profundidad, deformaciones, aprietes de tuercas de rueda) | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo                                                  | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero                                                                       | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN JETOUR X50 1.5T 6DCT

|                                                                                         | X 1000 KMS | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>MOTOR</b>                                                                            |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Aceite de motor                                                                         |            | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de aceite                                                                        |            | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)                                    |            | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C   | I   | C   | I   | C   | I   |
| Correas de accesorios (estado y tensión) *(recomendada cambiar a los 60.000kms)*        |            | I  | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| Cambio filtro A/C (comprobar su correcto funcionamiento)                                |            | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C   | I   | C   | I   | C   | I   |
| Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)        |            | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| Bujías                                                                                  |            | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -   | -   | C   | -   | -   | C   |
| Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería A/C         |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)                   |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Línea de gases de escape                                                                |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>FRENOS</b>                                                                           |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)                 |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Rotación de neumáticos                                                                  |            | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)            |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)                                       |            | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| <b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>                                                           |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)                                    |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)                                    |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)                               |            | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R   | I   | R   | I   | R   | I   |
| Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles) |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN JETOUR X50 1.5T 6DCT

|                                                                                                                           | X 1000 KMS | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>TRANSMISIÓN</b>                                                                                                        |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Revisar el correcto paso de las marchas                                                                                   | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Aceite de caja de cambios 6DCT embrague húmedo                                                                            | I          | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   |
| Revisar estado y limpiar respiraderos caja de cambios                                                                     | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Homocinéticas y fuelles (revisar estado)                                                                                  | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>                                                                                                  |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)                                                                | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)                                      | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema de arranque y carga alternador                                                                                    | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema limpia parabrisas<br>(revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario depósito)                             | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Revisión de códigos, actualizaciones vigentes y restablecer mantenimiento con equipo diagnóstico                          | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar (indicadores del tablero, sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)      | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)                                 | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>GENERAL</b>                                                                                                            |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Cinturones, espejos, sistema alzacristales, estado carrocería, puertas, asientos                                          | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico                                                        | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas<br>(presión, profundidad, deformaciones, aprietes de tuercas de rueda) | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo                                                  | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero                                                                       | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN X70 1.5T 5MT

| X 1000 KMS                                                                              | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| <b>MOTOR</b>                                                                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Aceite de motor                                                                         | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   |
| Filtro de aceite                                                                        | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   |
| Filtro de combustible (revisar filtro, conectores y fugas)                              | -  | C  | -  | C  | -  | C  | -  | C  | -  | C   |
| Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)                                    | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C   |
| Correas de accesorios (estado y tensión) **(recomendada cambiar a los 60.000kms)**      | I  | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I   |
| Cambio filtro a/c (comprobar su correcto funcionamiento)                                | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C   |
| Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)        | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   |
| Bujías                                                                                  | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -   |
| Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería a/c,        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)                   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Línea de gases de escape                                                                | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| <b>FRENOS</b>                                                                           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)                 | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Rotación de neumáticos                                                                  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   |
| Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)                                       | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   |
| <b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>                                                           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)                                    | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)                                    | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)                               | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R   |
| Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles) | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| <b>TRANSMISIÓN</b>                                                                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Revisar el correcto paso de las marchas                                                 | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Aceite caja de cambios 5 mt                                                             | I  | I  | C  | I  | I  | C  | I  | I  | C  | I   |
| Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios                                          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Homocinética y fuelles ( revisar estado)                                                | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN X70 1.5T 5MT

| X 1000 KMS                                                                                                            | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>                                                                                              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)                                                            | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   |
| Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)                                  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Sistema de arranque y carga alternador                                                                                | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario deposito)                            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Revisión de códigos y restablecer mantenimiento con equipo diagnostico                                                | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   |
| Revisar (indicadores del tablero,sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)                             | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| <b>GENERAL</b>                                                                                                        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Cinturones, espejos, sistema alza vidrios, estado carrocería, puertas, asientos.                                      | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico                                                    | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   |
| Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas( presión, profundidad, deformaciones, apriete de tuercas de rueda) | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo                                              | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   |
| Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero                                                                   | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN X70 1.5T 8AT

| X 1000 KMS                                                                              | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| <b>MOTOR</b>                                                                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Aceite de motor                                                                         | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   |
| Filtro de aceite                                                                        | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   |
| Filtro de combustible (revisar filtro, conectores y fugas)                              | -  | C  | -  | C  | -  | C  | -  | C  | -  | C   |
| Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)                                    | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C   |
| Correas de accesorios (estado y tensión) **(recomendada cambiar a los 60.000kms)**      | I  | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I   |
| Cambio filtro a/c (comprobar su correcto funcionamiento)                                | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C   |
| Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)        | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   |
| Bujías                                                                                  | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -   |
| Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería a/c,        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)                   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Línea de gases de escape                                                                | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| <b>FRENOS</b>                                                                           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)                 | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Rotación de neumáticos                                                                  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   |
| Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)                                       | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   |
| <b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>                                                           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)                                    | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)                                    | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)                               | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R   |
| Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles) | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| <b>TRANSMISIÓN</b>                                                                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Revisar el correcto paso de las marchas                                                 | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Aceite caja de cambios 8at                                                              | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   |
| Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios                                          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Homocinética y fuelles (revisar estado)                                                 | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN X70 1.5T 8AT

| X 1000 KMS                                                                                                            | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>                                                                                              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)                                                            | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   |
| Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)                                  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Sistema de arranque y carga alternador                                                                                | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario deposito)                            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Revisión de códigos y restablecer mantenimiento con equipo diagnostico                                                | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   |
| Revisar (indicadores del tablero,sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)                             | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| <b>GENERAL</b>                                                                                                        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Cinturones, espejos, sistema alza vidrios, estado carrocería, puertas, asientos.                                      | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico                                                    | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   |
| Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (presión, profundidad, deformaciones, apriete de tuercas de rueda) | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo                                              | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   |
| Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero                                                                   | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN X70 PLUS 1.5T 6DCT

|                                                                                         | X 1000 KMS | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>MOTOR</b>                                                                            |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Aceite de motor                                                                         | C          | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de aceite                                                                        | C          | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de combustible (revisar filtro, conectores y fugas)                              | -          | -  | -  | -  | -  | I  | -  | -  | -  | -  | -   | I   | -   | -   | -   | -   |
| Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)                                    | I          | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I   | C   | I   | C   | I   | I   |
| Correas de accesorios (estado y tensión) **recomendada cambiar a los 60.000kms**        | I          | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   |
| Cambio filtro a/c (comprobar su correcto funcionamiento)                                | I          | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I   | C   | I   | C   | I   | I   |
| Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)        | I          | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   |
| Bujías                                                                                  | -          | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -   | C   | -   | -   | C   | -   |
| Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería a/c,        | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)                   | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Línea de gases de escape                                                                | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>FRENOS</b>                                                                           |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)                 | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Rotación de neumáticos                                                                  | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)            | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)                                       | I          | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   |
| <b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>                                                           |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)                                    | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)                                    | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)                               | -          | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | I   | R   | I   | R   | I   | I   |
| Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles) | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>TRANSMISIÓN</b>                                                                      |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Revisar el correcto paso de las marchas                                                 | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Aceite caja de cambios 6dct                                                             | I          | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   |
| Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios                                          | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Homocinética y fuelles (revisar estado)                                                 | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN X70 PLUS 1.5T 6DCT

| X 1000 KMS                                                                                                            | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>                                                                                              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)                                                            | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)                                  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema de arranque y carga alternador                                                                                | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario deposito)                            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Revisión de códigos y restablecer mantenimiento con equipo diagnostico                                                | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar (indicadores del tablero,sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)                             | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>GENERAL</b>                                                                                                        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Cinturones, espejos, sistema alza vidrios, estado carrocería, puertas, asientos.                                      | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico                                                    | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (presión, profundidad, deformaciones, apriete de tuercas de rueda) | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehiculo                                              | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero                                                                   | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN X70 PLUS 1.6T 7DCT

|                                                                                         | X 1000 KMS | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>MOTOR</b>                                                                            |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Aceite de motor                                                                         | C          | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de aceite                                                                        | C          | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de combustible (revisar filtro, conectores y fugas)                              | -          | -  | -  | -  | -  | I  | -  | -  | -  | -  | -   | I   | -   | -   | -   | -   |
| Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)                                    | I          | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I   | C   | I   | C   | I   | I   |
| Correas de accesorios (estado y tensión) **(recomendada cambiar a los 60.000kms)**      | I          | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   |
| Cambio filtro a/c (comprobar su correcto funcionamiento)                                | I          | I  | C  | I  | I  | C  | I  | I  | C  | I  | I   | C   | I   | I   | C   | C   |
| Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)        | I          | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   |
| Bujías                                                                                  | -          | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -   | C   | -   | -   | C   | C   |
| Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería a/c,        | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)                   | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Línea de gases de escape                                                                | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>FRENOS</b>                                                                           |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)                 | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Rotación de neumáticos                                                                  | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)            | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)                                       | I          | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   |
| <b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>                                                           |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)                                    | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)                                    | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)                               | -          | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | I   | R   | I   | R   | I   | I   |
| Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles) | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>TRANSMISIÓN</b>                                                                      |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Revisar el correcto paso de las marchas                                                 | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Aceite caja de cambios 7dct                                                             | I          | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   |
| Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios                                          | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Homocinética y fuelles (revisar estado)                                                 | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN X70 PLUS 1.6T 7DCT

| X 1000 KMS                                                                                                            | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>                                                                                              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)                                                            | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)                                  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema de arranque y carga alternador                                                                                | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario deposito)                            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Revisión de códigos y restablecer mantenimiento con equipo diagnostico                                                | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar (indicadores del tablero,sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)                             | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>GENERAL</b>                                                                                                        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Cinturones, espejos, sistema alza vidrios, estado carrocería, puertas, asientos.                                      | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico                                                    | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (presión, profundidad, deformaciones, apriete de tuercas de rueda) | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo                                              | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero                                                                   | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN X90 PLUS 2.0T 7DCT

| X 1000 KMS                                                                              | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>MOTOR</b>                                                                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Aceite de motor                                                                         | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de aceite                                                                        | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de combustible (revisar filtro, conectores y fugas)                              | -  | -  | -  | -  | -  | I  | -  | -  | -  | -   | -   | I   | -   | -   | -   |
| Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)                                    | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C   | I   | C   | I   | C   | I   |
| Correas de accesorios (estado y tensión) ** (recomendada cambiar a los 60.000kms)**     | I  | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| Cambio filtro a/c (comprobar su correcto funcionamiento)                                | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C   | I   | C   | I   | C   | I   |
| Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)        | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| Bujías                                                                                  | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -   | -   | C   | -   | -   | C   |
| Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería a/c,        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)                   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Línea de gases de escape                                                                | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>FRENOS</b>                                                                           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)                 | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Rotación de neumáticos                                                                  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)                                       | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| <b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>                                                           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)                                    | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)                                    | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)                               | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R   | I   | R   | I   | R   | I   |
| Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles) | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>TRANSMISIÓN</b>                                                                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Revisar nivel de aceite y el correcto paso de las marchas                               | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Cambio aceite y filtro caja de cambios 7dct                                             | I  | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios                                          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Homocinética y fuelles (revisar estado)                                                 | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Soplear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN X90 PLUS 2.0T 7DCT

| X 1000 KMS                                                                                                            | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>                                                                                              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)                                                            | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)                                  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema de arranque y carga alternador                                                                                | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario deposito)                            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Realizar health report y restablecer mantenimiento con equipo diagnostico                                             | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar (indicadores del tablero,sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)                             | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>GENERAL</b>                                                                                                        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Cinturones, espejos, sistema alza vidrios, estado carrocería, puertas, asientos.                                      | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico                                                    | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (presión, profundidad, deformaciones, apriete de tuercas de rueda) | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo                                              | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero                                                                   | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN DASHING 1.5T 6MT

| X 1000 KMS                                                                              | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>MOTOR</b>                                                                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Aceite de motor                                                                         | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de aceite                                                                        | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de combustible (revisar filtro, conectores y fugas)                              | -  | -  | -  | -  | -  | I  | -  | -  | -  | -   | -   | I   | -   | -   | -   |
| Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)                                    | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C   | I   | C   | I   | C   | I   |
| Correas de accesorios (estado y tensión) **(recomendada cambiar a los 60.000kms)**      | I  | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| Cambio filtro a/c (comprobar su correcto funcionamiento)                                | I  | I  | C  | I  | I  | C  | I  | I  | C  | I   | I   | C   | I   | I   | C   |
| Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)        | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| Bujías                                                                                  | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -   | -   | C   | -   | -   | C   |
| Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería a/c,        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)                   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Línea de gases de escape                                                                | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>FRENOS</b>                                                                           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)                 | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Rotación de neumáticos                                                                  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)                                       | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| <b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>                                                           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)                                    | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)                                    | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)                               | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R   | I   | R   | I   | R   | I   |
| Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles) | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>TRANSMISIÓN</b>                                                                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Revisar el correcto paso de las marchas                                                 | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Aceite caja de cambios 6dct                                                             | I  | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios                                          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Homocinética y fuelles (revisar estado)                                                 | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN DASHING 1.5T 6MT

| X 1000 KMS                                                                                                            | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>                                                                                              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)                                                            | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)                                  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema de arranque y carga alternador                                                                                | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario deposito)                            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Revisión de códigos y restablecer mantenimiento con equipo diagnostico                                                | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar (indicadores del tablero,sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)                             | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>GENERAL</b>                                                                                                        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Cinturones, espejos, sistema alza vidrios, estado carrocería, puertas, asientos.                                      | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico                                                    | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas( presión, profundidad, deformaciones, apriete de tuercas de rueda) | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehiculo                                              | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero                                                                   | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN DASHING 1.5T 6DCT

|                                                                                         | X 1000 KMS | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>MOTOR</b>                                                                            |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Aceite de motor                                                                         | C          | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de aceite                                                                        | C          | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de combustible (revisar filtro, conectores y fugas)                              | -          | -  | -  | -  | -  | I  | -  | -  | -  | -  | -   | I   | -   | -   | -   | -   |
| Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)                                    | I          | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I   | C   | I   | C   | I   | I   |
| Correas de accesorios (estado y tensión) ** (recomendada cambiar a los 60.000kms)**     | I          | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   |
| Cambio filtro a/c (comprobar su correcto funcionamiento)                                | I          | I  | C  | I  | I  | C  | I  | I  | C  | I  | I   | C   | I   | I   | C   | I   |
| Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)        | I          | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   |
| Bujías                                                                                  | -          | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -   | C   | -   | -   | C   | I   |
| Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería a/c,        | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)                   | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Línea de gases de escape                                                                | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>FRENOS</b>                                                                           |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)                 | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Rotación de neumáticos                                                                  | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)            | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)                                       | I          | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   |
| <b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>                                                           |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)                                    | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
|                                                                                         | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)                               | -          | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | I   | R   | I   | R   | I   | I   |
| Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles) | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>TRANSMISIÓN</b>                                                                      |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Revisar el correcto paso de las marchas                                                 | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Aceite caja de cambios 6dct                                                             | I          | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   |
| Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios                                          | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Homocinética y fuelles (revisar estado)                                                 | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN DASHING 1.5T 6DCT

| X 1000 KMS                                                                                                             | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>                                                                                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)                                                             | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)                                   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema de arranque y carga alternador                                                                                 | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario deposito)                             | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Revisión de códigos y restablecer mantenimiento con equipo diagnostico                                                 | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar (indicadores del tablero,sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)    | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)                              | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>GENERAL</b>                                                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Cinturones, espejos, sistema alza vidrios, estado carrocería, puertas, asientos.                                       | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico                                                     | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (presión, profundidad, deformaciones, aprietes de tuercas de rueda) | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehiculo                                               | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero                                                                    | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN DASHING 1.6T 7DCT

|                                                                                         | X 1000 KMS | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| <b>MOTOR</b>                                                                            |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Aceite de motor                                                                         |            | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   |
| Filtro de aceite                                                                        |            | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   |
| Filtro de combustible (revisar filtro, conectores y fugas)                              |            | -  | -  | -  | -  | -  | I  | -  | -  | -  | -   | -   |
| Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)                                    |            | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C   | I   |
| Correas de accesorios (estado y tensión) ** (recomendada cambiar a los 60.000kms)**     |            | I  | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Cambio filtro a/c (comprobar su correcto funcionamiento)                                |            | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   |
| Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)        |            | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   | I   |
| Bujías                                                                                  |            | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -   | -   |
| Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería a/c,        |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)                   |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Línea de gases de escape                                                                |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| <b>FRENOS</b>                                                                           |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)                 |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Rotación de neumáticos                                                                  |            | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   |
| Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)            |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)                                       |            | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   | I   |
| <b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>                                                           |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)                                    |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)                                    |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)                               |            | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R   | R   |
| Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles) |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| <b>TRANSMISIÓN</b>                                                                      |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Revisar el correcto paso de las marchas                                                 |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Aceite y filtro caja de cambios 7dct                                                    |            | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   | I   |
| Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios                                          |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Homocinética y fuelles (revisar estado)                                                 |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN DASHING 1.6T 7DCT

|                                                                                                                       | X 1000 KMS | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>                                                                                              |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)                                                            | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   |
| Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)                                  | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Sistema de arranque y carga alternador                                                                                | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario deposito)                            | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Revisión de códigos y restablecer mantenimiento con equipo diagnostico                                                | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   |
| Revisar (indicadores del tablero, sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)  | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)                             | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| <b>GENERAL</b>                                                                                                        |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Cinturones, espejos, sistema alza vidrios, estado carrocería, puertas, asientos.                                      | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico                                                    | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   |
| Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (Presión, profundidad, deformaciones, apriete de tuercas de rueda) | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo                                              | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   |
| Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero                                                                   | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN JETOUR T1 1.5T GDI 7DCT

|                                                                                         | X 1000 KMS | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>MOTOR</b>                                                                            |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Aceite de motor                                                                         |            | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de aceite                                                                        |            | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)                                    |            | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   |
| Correas de accesorios (estado y tensión) *(recomendada cambiar a los 60.000kms)*        |            | I  | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   | I   | I   | C   | I   | I   |
| Cambio filtro A/C (comprobar su correcto funcionamiento)                                |            | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   |
| Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)        |            | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   | C   | I   | I   | I   | I   |
| Bujías                                                                                  |            | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -   | -   | C   | -   | -   | C   | -   | -   | C   | -   | -   |
| Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería A/C         |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)                   |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Línea de gases de escape                                                                |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>FRENOS</b>                                                                           |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)                 |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Rotación de neumáticos                                                                  |            | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)            |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)                                       |            | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>                                                           |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)                                    |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)                                    |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)                               |            | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R   | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   | R   |
| Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles) |            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN JETOUR T1 1.5T GDI 7DCT

| X 1000 KMS                                                                                                                | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>TRANSMISIÓN</b>                                                                                                        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Revisar el correcto funcionamiento                                                                                        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Aceite de caja de cambios 7DCT                                                                                            | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   | C   | I   | I   | I   | C   |
| Revisar estado y limpiar respiraderos caja de cambios                                                                     | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Homocinéticas y fuelles (revisar estado)                                                                                  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>                                                                                                  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)                                                                | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)                                      | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema de arranque y carga alternador                                                                                    | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema limpia parabrisas<br>(revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario depósito)                             | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Revisión de códigos, actualizaciones vigentes y restablecer mantenimiento con equipo diagnóstico                          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar (indicadores del tablero, sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)      | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)                                 | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>GENERAL</b>                                                                                                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Cinturones, espejos, sistema alzacristales, estado carrocería, puertas, asientos                                          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico                                                        | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas<br>(presión, profundidad, deformaciones, aprietes de tuercas de rueda) | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo                                                  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Apretos de la carrocería, tren delantero y trasero                                                                        | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN JETOUR T1 2.0T GDI 8AT AWD

|                                                                                         | X 1000 KMS | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>MOTOR</b>                                                                            |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Aceite de motor                                                                         | C          | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de aceite                                                                        | C          | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)                                    | I          | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   |
| Correas de accesorios (estado y tensión) *(recomendada cambiar a los 60.000kms)*        | I          | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| Cambio filtro A/C (comprobar su correcto funcionamiento)                                | I          | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   |
| Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)        | I          | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | C   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Bujías                                                                                  | -          | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -   | C   | -   | -   | C   | -   | -   | C   | -   | -   | -   |
| Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería A/C         | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)                   | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Línea de gases de escape                                                                | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>FRENOS</b>                                                                           |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)                 | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Rotación de neumáticos                                                                  | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)            | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)                                       | I          | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>                                                           |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)                                    | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)                                    | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)                               | -          | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   |
| Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles) | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN JETOUR T1 2.0T GDI 8AT AWD

|                                                                                                                           | X 1000 KMS | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>TRANSMISIÓN</b>                                                                                                        |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Revisar el correcto funcionamiento                                                                                        | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Aceite de caja de cambios 8AT                                                                                             | I          | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| Aceite gestor de par                                                                                                      | I          | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| Aceite caja transferencia                                                                                                 | I          | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| Aceite diferencial                                                                                                        | I          | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| Revisar estado y limpiar respiraderos caja de cambios                                                                     | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Homocinéticas y fuelles (revisar estado)                                                                                  | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>                                                                                                  |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)                                                                | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)                                      | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema de arranque y carga alternador                                                                                    | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema limpia parabrisas<br>(revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario depósito)                             | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Revisión de códigos, actualizaciones vigentes y restablecer mantenimiento con equipo diagnóstico                          | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar (indicadores del tablero, sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)      | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)                                 | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>GENERAL</b>                                                                                                            |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Cinturones, espejos, sistema alzavidrios, estado carrocería, puertas, asientos                                            | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico                                                        | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas<br>(presión, profundidad, deformaciones, aprietes de tuercas de rueda) | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo                                                  | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Apretos de la carrocería, tren delantero y trasero                                                                        | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Soplear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN JETOUR T1 PHEV 1.5T GDI DHT

|                                                                                         | X 1000 KMS | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>MOTOR</b>                                                                            |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Aceite de motor                                                                         | C          | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de aceite                                                                        | C          | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)                                    | I          | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   |
| Correas de accesorios (estado y tensión, recomendada cambiar a los 60.000kms*)          | I          | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| Cambio filtro A/C (comprobar su correcto funcionamiento)                                | I          | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   |
| Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)        | I          | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | C   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Bujías                                                                                  | -          | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -   | C   | -   | -   | C   | -   | -   | C   | -   | -   | -   |
| Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería A/C         | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)                   | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Línea de gases de escape                                                                | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>FRENOS</b>                                                                           |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)                 | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Rotación de neumáticos                                                                  | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)            | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)                                       | I          | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>                                                           |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Revisar estado de la suspensión (estado y reaprete)                                     | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)                                    | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante*)                              | -          | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   |
| Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles) | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>TRANSMISIÓN</b>                                                                      |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Revisar el correcto funcionamiento en general                                           | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Aceite de y filtro caja de cambios DHT                                                  | I          | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | C   | I   | I   | I   | C   | I   |
| Revisar estado y limpiar respiraderos caja de cambios                                   | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Homocinéticas y fuelles (revisar estado)                                                | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |

**Nota:** "I": inspeccionar, si procede regular, lubricar, ajustar, sopletear, reparar o sustituir; "C": cambiar; "R" realizar. El intervalo de mantenimiento es cada 10.000 km o 12 meses lo primero que se ocurra. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por andes motor. No mezclar refrigerantes (pueden dañar seriamente el motor) no utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN JETOUR T1 PHEV 1.5T GDI DHT

| X 1000 KMS                                                                                                                | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>                                                                                                  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Batería: verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales                                                                  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Luces: ajustar ópticos si es necesario (revisar funcionamiento de todas las luces)                                        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema de arranque y carga alternador                                                                                    | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema limpia parabrisas<br>(revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario depósito)                             | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Revisión de códigos, actualizaciones vigentes y restablecer mantenimiento con equipo diagnóstico                          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar indicadores del tablero, sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)                                  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>SISTEMA ALTO VOLTAJE</b>                                                                                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Inspección del estado, ruteo y fijación de los cables de alto voltaje.                                                    | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Verificación de la autonomía de la batería de alto voltaje (28 km ±5 km)                                                  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Comprobación del correcto funcionamiento de los modos HEV y EV de forma manual (pantalla)                                 | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Comprobar correcta ejecución de proceso de carga de la batería de alto voltaje                                            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| (BMS) revisión del estado, ruteo y fijación del controlador (BMS)                                                         | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>GENERAL</b>                                                                                                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Cinturones, espejos, sistema alzavidrios, estado carrocería, puertas, asientos                                            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico                                                        | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas<br>(presión, profundidad, deformaciones, aprietes de tuercas de rueda) | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo                                                  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Apretos de la carrocería, tren delantero y trasero                                                                        | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |

**Nota:** "I": inspeccionar, si procede regular, lubricar, ajustar, sopletear, reparar o sustituir; "O": cambiar; "R" realizar. El intervalo de mantenimiento es cada 10.000 km o 12 meses lo primero que se ocurra. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por andes motor. No mezclar refrigerantes (pueden dañar seriamente el motor) no utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN JETOUR T2 2.0T GDI AWD 7DCT LIMITED

| X 1000 KMS                                                                              | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>MOTOR</b>                                                                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Aceite de motor                                                                         | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de aceite                                                                        | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de combustible (revisar filtro, conectores y fugas)                              | -  | -  | -  | -  | -  | I  | -  | -  | -  | -   | -   | I   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)                                    | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   |
| Correas de accesorios (estado y tensión) **(recomendada cambiar a los 60.000kms)**      | I  | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   | I   | I   | C   | I   | I   |
| Cambio filtro a/c (comprobar su correcto funcionamiento)                                | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   |
| Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)        | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   | C   | I   | I   | I   | C   |
| Bujías                                                                                  | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -   | -   | C   | -   | -   | C   | -   | -   | C   | -   | -   |
| Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería a/c,        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)                   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Línea de gases de escape                                                                | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>FRENOS</b>                                                                           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)                 | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Rotación de neumáticos                                                                  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)            | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)                                       | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   | C   | I   | I   | I   | C   |
| <b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>                                                           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)                                    | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)                                    | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)                               | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R   | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   | R   |
| Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles) | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Soplear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN JETOUR T2 2.0T GDI AWD 7DCT LIMITED

| X 1000 KMS                                                                                                             | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| TRANSMISIÓN                                                                                                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Revisar nivel de aceite y el correcto paso de las marchas                                                              | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |  |
| Cambio aceite y filtro caja de cambios 7dct                                                                            | I  | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I   | I   | C   | I   | I   | I   | I   | I   | C   | I   | I   |  |
| Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios                                                                         | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |  |
| Cambio de aceite Gestor de par                                                                                         | -  | -  | -  | -  | -  | C  | -  | -  | -  | -   | -   | C   | -   | -   | -   | -   | -   | C   | -   | -   |  |
| Cambio de aceite diferencial                                                                                           | -  | -  | -  | -  | -  | C  | -  | -  | -  | -   | -   | C   | -   | -   | -   | -   | -   | C   | -   | -   |  |
| Homocinetica y fuelles ( revisar estado)                                                                               | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |  |
| SISTEMA ELÉCTRICO                                                                                                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)                                                             | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |  |
| Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)                                   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |  |
| Sistema de arranque y carga alternador                                                                                 | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |  |
| Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario deposito)                             | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |  |
| Realizar health report y restablecer mantenimiento con equipo diagnostico                                              | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |  |
| Revisar (indicadores del tablero,sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)    | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |  |
| Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)                              | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |  |
| GENERAL                                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Cinturones, espejos, sistema alza vidrios, estado carrocería, puertas, asientos.                                       | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |  |
| Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico                                                     | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |  |
| Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (presión, profundidad, deformaciones, aprietes de tuercas de rueda) | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |  |
| Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo                                               | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |  |
| Apreties de la carrocería, tren delantero y trasero                                                                    | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |  |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN JETOUR T2 PHEV 1.5T GDI 3DCT

|                                                                                         | X 1000 KMS | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>MOTOR</b>                                                                            |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Aceite de motor                                                                         | C          | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de aceite                                                                        | C          | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)                                    | I          | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   |
| Correas de accesorios (estado y tensión) *(recomendada cambiar a los 60.000kms)*        | I          | I  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I  | I  | C   | I   | C   | I   | I   | I   | I   | C   | I   | I   | I   |
| Cambio filtro A/C (comprobar su correcto funcionamiento)                                | I          | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I  | C  | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   | C   | I   |
| Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)        | I          | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | C   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Bujías                                                                                  | -          | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -  | C  | -  | -   | C   | -   | -   | C   | -   | -   | C   | -   | -   | -   |
| Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería a/c,        | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)                   | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Línea de gases de escape                                                                | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>FRENOS</b>                                                                           |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)                 | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Rotación de neumáticos                                                                  | R          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)            | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)                                       | I          | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>                                                           |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)                                    | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)                                    | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Realizar alineación y balanceo *(recomendación fabricante)*                             | -          | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   |
| Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles) | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| <b>TRANSMISIÓN</b>                                                                      |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Revisar el correcto funcionamiento en general                                           | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Aceite de caja de cambios y filtro 3DCT                                                 | I          | I  | I  | C  | I  | I  | I  | C  | I  | I  | I   | C   | I   | I   | I   | C   | I   | I   | I   | C   | I   |
| Revisar estado y limpiar respiraderos caja de cambios                                   | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Homocinéticas y fuelles (revisar estado)                                                | I          | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# PAUTA MANTENCIÓN JETOUR T2 PHEV 1.5T GDI 3DCT

| X 1000 KMS                                                                                                                | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| SISTEMA ELÉCTRICO                                                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| Batería (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)                                                                 | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R |
| Luces (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)                                       | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I |
| Sistema de arranque y carga alternador                                                                                    | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I |
| Sistema limpia parabrisas<br>(revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario depósito)                             | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I |
| Revisión de códigos, actualizaciones vigentes y restablecer mantenimiento con equipo diagnóstico                          | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R |
| Revisar (indicadores del tablero, sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)      | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I |
| Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)                                  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I |
| SISTEMA ALTO VOLTAJE                                                                                                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| Inspección del estado, ruteo y fijación de los cables de alto voltaje.                                                    | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I |
| Verificación de la autonomía de la batería de alto voltaje (28 km ±5 km)                                                  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I |
| Comprobación del correcto funcionamiento de los modos HEV y EV de forma manual (pantalla)                                 | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I |
| Comprobar correcta ejecución de proceso de carga de la batería de alto voltaje.                                           | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I |
| (BMS) revisión del estado, ruteo y fijación del controlador (BMS).                                                        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I |
| GENERAL                                                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| Cinturones, espejos, sistema alzavidrios, estado carrocería, puertas, asientos.                                           | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I |
| Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico                                                        | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R |
| Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas<br>(presión, profundidad, deformaciones, aprietes de tuercas de rueda) | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I |
| Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo                                                  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R |
| Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero                                                                       | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R |

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

# JETOUR

— Drive Your Future —

---

*Tabla de lubricantes recomendados*

# TABLA DE LUBRICANTES RECOMENDADOS

## LUBRICANTES JETOUR X50

| DESCRIPCIÓN                   | CONJUNTO         | CANTIDAD EN LT |
|-------------------------------|------------------|----------------|
| Helix HX8 ECT 5W30 12X1L      | Motor            | 4,7            |
| Krynex DOT4 Brake F 12X0,350L | Freno            | 1              |
| Spirax S4 AT 75W-90 209LT     | Transmisión 5MT  | 2              |
| DCT/DSG 1L                    | Transmisión 6DCT | 4              |
| Krynex K2 Extra 50% 208L      | Refrigerante     | 8,5            |

## LUBRICANTES JETOUR X70

| DESCRIPCIÓN                   | CONJUNTO           | CANTIDAD EN LT |
|-------------------------------|--------------------|----------------|
| Helix HX8 ECT 5W30 12X1L      | Motor              | 4,7            |
| Krynex DOT4 Brake F 12X0,350L | Freno              | 1              |
| Spirax S4 AT 75W-90 209LT     | Transmisión 5MT    | 2,2            |
| Spirax S3 ATF MD3 18,9L       | Transmisión 8AT    | 5              |
| R 134A                        | Aire Acondicionado | (550±15g)      |
| Krynex K2 Extra 50% 208L      | Refrigerante       | 9,5            |

## LUBRICANTES JETOUR X70 PLUS

| DESCRIPCIÓN                   | CONJUNTO                             | CANTIDAD EN LT |
|-------------------------------|--------------------------------------|----------------|
| Helix HX8 ECT 5W30 12X1L      | Motor 1.6T                           | 4,8            |
| Helix HX8 ECT 5W30 12X1L      | Motor 1.5T                           | 4,7            |
| DCT/DSG 1lt                   | Transmisión 6DCT 260 Embrague Húmedo | 3,6            |
| MTF-3 75W                     | Transmisión 6DCT 250 Embrague Seco   | 1,2            |
| ATF DCT-F3 1LT                | Transmisión 7DCT                     | 4,8            |
| Krynex K2 Extra 50% 208L      | Refrigerante                         | 9,5            |
| Krynex DOT4 Brake F 12X0,350L | Frenos                               | 1              |

# TABLA DE LUBRICANTES RECOMENDADOS

## LUBRICANTES JETOUR X90 PLUS

| DESCRIPCIÓN                   | CONJUNTO           | CANTIDAD EN LT |
|-------------------------------|--------------------|----------------|
| HELIX ULTRA PRO AV-L 0W20     | Motor              | 4,1            |
| Krynex DOT4 Brake F 12X0,350L | Freno              | 1              |
| DCT/DSG                       | Transmisión        | 6,5            |
| R 134A                        | Aire Acondicionado | (550±15g)      |
| Krynex K2 Extra 50% 208L      | Refrigerante       | 10,5           |

## LUBRICANTES JETOUR DASHING

| DESCRIPCIÓN                   | CONJUNTO         | CANTIDAD EN LT |
|-------------------------------|------------------|----------------|
| Helix HX8 ECT 5W30 12X1L      | Motor 1.6T       | 4,8            |
| Helix HX8 ECT 5W30 12X1L      | Motor 1.5T       | 4,7            |
| Spirax S4 AT 75W-90 209LT     | Transmisión 6MT  | 2,2            |
| DCT/DSG 1LT                   | Transmisión 6DCT | 3,6            |
| ATF DCT-F3 1LT                | Transmisión 7DCT | 4,8            |
| Krynex K2 Extra 50% 208L      | Refrigeración    | 9,5            |
| Krynex DOT4 Brake F 12X0,350L | Frenos           | 1              |

## LUBRICANTES JETOUR T1

| DESCRIPCIÓN                   | CONJUNTO             | CANTIDAD EN LT |
|-------------------------------|----------------------|----------------|
| HELIX ULTRA PRO AV-L 0W20     | Motor 1,5T           | 4,1            |
| HELIX ULTRA PRO AV-L 0W20     | Motor 2,0T           | 4,2            |
| DCT/DSG 1L                    | Transmisión 7DCT     | 3,2            |
| ATF T-WS 1L                   | Transmisión 8AT      | 4,5            |
| Krynex K2 Extra 50% 208L      | Refrigerante         | 10,5           |
| Krynex DOT4 Brake F 12X0,350L | Frenos               | 1              |
| LS SAE 75W-90                 | Caja Transferencia   | 1              |
| LS SAE 75W-90                 | Diferencial          | 1              |
| HALDEX AWD-H FLUID            | Administrador de Par | 1              |

# TABLA DE LUBRICANTES RECOMENDADOS

| LUBRICANTES JETOUR T1 PHEV    |                  |                |
|-------------------------------|------------------|----------------|
| DESCRIPCIÓN                   | CONJUNTO         | CANTIDAD EN LT |
| HELIX ULTRA PRO AV-L 0W20     | Motor 1.5T GDI   | 4,6            |
| FUCHS TITAN EG                | Transmisión 1DHT | 4,3            |
| KRYNEX K2 EXTRA 50% 208L      | Refrigerante     | 17             |
| KRYNEX DOT4 BRAKE F 12X0,350L | Frenos           | 1              |

| LUBRICANTES JETOUR T2         |                    |                |
|-------------------------------|--------------------|----------------|
| DESCRIPCIÓN                   | CONJUNTO           | CANTIDAD EN LT |
| HELIX ULTRA PRO AV-L 0W20     | Motor 2,0T         | 4,1            |
| DCT/DSG 1 lt                  | Transmisión 7DCT   | 5,2            |
| Krynex K2 Extra 50% 208L      | Refrigerante       | 10,5           |
| Krynex DOT4 Brake F 12X0,350L | Frenos             | 1              |
| HALDEX AWD-H FLUID            | Caja Transferencia | 1              |
| LS SAE 75W-90                 | Diferencial        | 1              |

| LUBRICANTES JETOUR T2 PHEV    |                  |                |
|-------------------------------|------------------|----------------|
| DESCRIPCIÓN                   | CONJUNTO         | CANTIDAD EN LT |
| HELIX ULTRA PRO AV-L 0W20     | Motor 1.5T GDI   | 4,6            |
| FUCHS TITAN EG                | Transmisión 3DCT | 4,6            |
| Krynex K2 Extra 50% 208L      | Refrigerante     | 17             |
| Krynex DOT4 Brake F 12X0,350L | Frenos           | 1              |

# JETOUR

— Drive Your Future —

---

*Registro de mantenciones*

# REGISTRO DE MANTENCIONES

## 10.000 KM O 12 MESES

Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Realizado a los: \_\_\_\_ Kms.

O/T N°: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

## 20.000 KM O 24 MESES

Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Realizado a los: \_\_\_\_ Kms.

O/T N°: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

## 30.000 KM O 36 MESES

Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Realizado a los: \_\_\_\_ Kms.

O/T N°: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

## 40.000 KM O 48 MESES

Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Realizado a los: \_\_\_\_ Kms.

O/T N°: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

## 50.000 KM O 60 MESES

Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Realizado a los: \_\_\_\_ Kms.

O/T N°: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

## 60.000 KM O 72 MESES

Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Realizado a los: \_\_\_\_ Kms.

O/T N°: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



### IMPORTANTE

El concesionario que realizó el servicio de Mantenimiento Preventivo deberá completar los datos, timbrar y firmar el cuadro correspondiente a la revisión efectuada.

# REGISTRO DE MANTENCIONES

## 70.000 KM O 84 MESES

Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Realizado a los: \_\_\_\_ Kms.

O/T N°: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

## 80.000 KM O 96 MESES

Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Realizado a los: \_\_\_\_ Kms.

O/T N°: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

## 90.000 KM O 108 MESES

Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Realizado a los: \_\_\_\_ Kms.

O/T N°: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

## 100.000 KM O 120 MESES

Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Realizado a los: \_\_\_\_ Kms.

O/T N°: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

## 110.000 KM O 132 MESES

Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Realizado a los: \_\_\_\_ Kms.

O/T N°: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

## 112.000 KM O 144 MESES

Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Realizado a los: \_\_\_\_ Kms.

O/T N°: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



### IMPORTANTE

El concesionario que realizó el servicio de Mantenimiento Preventivo deberá completar los datos, timbrar y firmar el cuadro correspondiente a la revisión efectuada.

# REGISTRO DE MANTENCIONES

## 130.000 KM O 156 MESES

Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Realizado a los: \_\_\_\_ Kms.

O/T N°: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

## 140.000 KM O 168 MESES

Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Realizado a los: \_\_\_\_ Kms.

O/T N°: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

## 150.000 KM O 180 MESES

Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Realizado a los: \_\_\_\_ Kms.

O/T N°: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

## 160.000 KM O 192 MESES

Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Realizado a los: \_\_\_\_ Kms.

O/T N°: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

## 170.000 KM O 204 MESES

Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Realizado a los: \_\_\_\_ Kms.

O/T N°: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

## 180.000 KM O 216 MESES

Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Realizado a los: \_\_\_\_ Kms.

O/T N°: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



### IMPORTANTE

El concesionario que realizó el servicio de Mantenimiento Preventivo deberá completar los datos, timbrar y firmar el cuadro correspondiente a la revisión efectuada.

# REGISTRO DE MANTENCIONES

## 190.000 KM O 228 MESES

Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Realizado a los: \_\_\_\_ Kms.

O/T N°: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

## 200.000 KM O 240 MESES

Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Realizado a los: \_\_\_\_ Kms.

O/T N°: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



### IMPORTANTE

El concesionario que realizó el servicio de Mantenimiento Preventivo deberá completar los datos, timbrar y firmar el cuadro correspondiente a la revisión efectuada.

# JETOUR

— jetourchile.cl —