

JETOUR

— Drive Your Future —

PÓLIZA DE GARANTÍA

CUPÓN DE GARANTÍA

Recepción Manual de Garantía y Mantenimiento.

Junto con la recepción del vehículo al que se refiere este libro, el propietario recibió el Manual de Garantía y Mantenimiento, el cual incluye la póliza de garantía contractual o voluntaria, el Plan de Mantenimiento Preventivo y la Red de Servicios Autorizados Jetour, actualizada en nuestra página web www.jetourchile.cl.

Por tanto:

Declaro haber recibido conforme el vehículo individualizado en este Manual de Garantía y Mantenimiento, manual que me fue explicado convenientemente. (Ver Condiciones y términos de la garantía convencional o voluntaria). Adicionalmente, declaro haber recibido la información indicada en el punto anterior. También declaro que se me explicó la importancia de realizar cada una de las mantenciones indicadas a fin de que la garantía convencional o voluntaria se mantenga vigente. Declaro que en instructivo de la ley pro consumidor fui informado acerca de mis derechos previstos en la Ley del consumidor vigente hoy. Por último, autorizo el tratamiento de mis datos personales para ser contactado por empresas del Grupo Kaufmann, su Red de Concesionarios y/o instituciones financieras asociadas, con fines informativos, comerciales y de marketing, a través de medios digitales, redes sociales, correo electrónico y/o telefónicamente.

Nombre y apellido del propietario: _____

Rut: _____

Modelo del nuevo vehículo: _____

VIN o N° chasis vehículo (17 dígitos): _____

Subdistribuidor: _____ **Ciudad:** _____

Fecha de venta: _____

Firma recibido por el cliente (Obligatorio): _____

Nota: La garantía será válida, si este cupón ha sido fechado y firmado al momento de la entrega del vehículo, acción que se realiza en conjunto con su vendedor. Esto como constancia de aceptación por parte del cliente, de las condiciones que rigen la garantía.

CUPÓN DE GARANTÍA

Recepción Manual de Garantía y Mantenimiento.

Junto con la recepción del vehículo al que se refiere este libro, el propietario recibió el Manual de Garantía y Mantenimiento, el cual incluye la póliza de garantía contractual o voluntaria, el Plan de Mantenimiento Preventivo y la Red de Servicios Autorizados Jetour, actualizada en nuestra página web www.jetourchile.cl.

Por tanto:

Declaro haber recibido conforme el vehículo individualizado en este Manual de Garantía y Mantenimiento, manual que me fue explicado convenientemente. (Ver Condiciones y términos de la garantía convencional o voluntaria). Adicionalmente, declaro haber recibido la información indicada en el punto anterior. También declaro que se me explicó la importancia de realizar cada una de las mantenciones indicadas a fin de que la garantía convencional o voluntaria se mantenga vigente. Declaro que en instructivo de la ley pro consumidor fui informado acerca de mis derechos previstos en la Ley del consumidor vigente hoy. Por último, autorizo el tratamiento de mis datos personales para ser contactado por empresas del Grupo Kaufmann, su Red de Concesionarios y/o instituciones financieras asociadas, con fines informativos, comerciales y de marketing, a través de medios digitales, redes sociales, correo electrónico y/o telefónicamente.

Nombre y apellido del propietario: _____

Rut: _____

Modelo del nuevo vehículo: _____

VIN o N° chasis vehículo (17 dígitos): _____

Subdistribuidor: _____ **Ciudad:** _____

Fecha de venta: _____

Firma recibido por el cliente (Obligatorio): _____

Nota: La garantía será válida, si este cupón ha sido fechado y firmado al momento de la entrega del vehículo, acción que se realiza en conjunto con su vendedor. Esto como constancia de aceptación por parte del cliente, de las condiciones que rigen la garantía.

SUBDISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO

CUPÓN DE GARANTÍA

Recepción Manual de Garantía y Mantenimiento.

Junto con la recepción del vehículo al que se refiere este libro, el propietario recibió el Manual de Garantía y Mantenimiento, el cual incluye la póliza de garantía contractual o voluntaria, el Plan de Mantenimiento Preventivo y la Red de Servicios Autorizados Jetour, actualizada en nuestra página web www.jetourchile.cl.

Por tanto:

Declaro haber recibido conforme el vehículo individualizado en este Manual de Garantía y Mantenimiento, manual que me fue explicado convenientemente. (Ver Condiciones y términos de la garantía convencional o voluntaria). Adicionalmente, declaro haber recibido la información indicada en el punto anterior. También declaro que se me explicó la importancia de realizar cada una de las mantenciones indicadas a fin de que la garantía convencional o voluntaria se mantenga vigente. Declaro que en instructivo de la ley pro consumidor fui informado acerca de mis derechos previstos en la Ley del consumidor vigente hoy. Por último, autorizo el tratamiento de mis datos personales para ser contactado por empresas del Grupo Kaufmann, su Red de Concesionarios y/o instituciones financieras asociadas, con fines informativos, comerciales y de marketing, a través de medios digitales, redes sociales, correo electrónico y/o telefónicamente.

Nombre y apellido del propietario: _____

Rut: _____

Modelo del nuevo vehículo: _____

VIN o N° chasis vehículo (17 dígitos): _____

Subdistribuidor: _____ **Ciudad:** _____

Fecha de venta: _____

Firma recibido por el cliente (Obligatorio): _____

Nota: La garantía será válida, si este cupón ha sido fechado y firmado al momento de la entrega del vehículo, acción que se realiza en conjunto con su vendedor. Esto como constancia de aceptación por parte del cliente, de las condiciones que rigen la garantía.

CLIENTE

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente,

Le recordamos que, constituye requisito indispensable para conservar la garantía convencional o voluntaria, efectuar oportunamente los servicios de mantención preventivos establecidos para su vehículo, utilizando para esto, repuestos genuinos y lubricantes según las especificaciones técnicas, en los plazos indicados por el fabricante y en cualquiera de los servicios autorizados de la marca. Asimismo, recordamos a Ud. leer las indicaciones contenidas tanto en el presente manual, como en el Manual del Usuario, respecto a los cuidados y mantenimientos a realizar a fin de asegurar el correcto funcionamiento de su vehículo Jetour.

Reiteramos a Ud. la importancia de leer detenidamente, las condiciones de la garantía convencional o voluntaria que se ofrece y tener presente que, para hacer efectiva la garantía, debe presentar los respectivos registros de mantenimiento preventivo.

Atte

Comercial Motores de Los Andes S.P.A.

CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

Jetour, en virtud de la presente garantía voluntaria, ofrece reparar y/o reemplazar y/o corregir cualquier parte o componente de un vehículo o chasis cabina de dicha marca, que presente defecto de fabricación, incluyendo defecto de material y/o defectos derivados del montaje de la unidad durante su fabricación, que se presente dentro de los 48 o 60 meses contados a partir de la entrega del vehículo o antes de que éste haya recorrido 100.000.-, 150.000.- ó 200.000.- kilómetros, según modelo y lo que ocurra primero.

Esta garantía se otorga exclusivamente en los servicios técnicos autorizados de la Red de Concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A., de conformidad a lo señalado en la ley 19.496.-

La garantía de que gozan los vehículos Jetour sobre defectos de fabricación, incluye todos los componentes del motor, eje trasero y delantero, chasis, suspensión, transmisión, dirección, carrocería, sistemas eléctricos y electrónicos. (Ver CONDICIONES DE GARANTÍA DE COMPONENTES ESPECÍFICOS).

Comercial Motores de Los Andes S.P.A. se reserva el derecho de realizar en cualquier momento cambios o mejoras en el diseño de los vehículos que importa y sus respectivos planes de mantenimiento, sin tener la obligación de hacer lo mismo con el vehículo amparado por el presente Manual de Garantía y Mantenimiento.

“Dentro del período de garantía convencional que excede el plazo legal, el cliente no estará facultado para ejercer el derecho de triple opción previsto en la Ley N° 19.496, el que sólo podrá ejercerse dentro del período de garantía legal y por quienes tengan la calidad de consumidores de conformidad a dicha ley”.

CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

Comercial Motores de Los Andes S.P.A., deja constancia que, con ocasión de la preparación del vehículo en sus instalaciones, previo a su venta, es posible que haya sido necesario ejecutar trabajos y/o incorporar materiales y elementos de acuerdo con las normas del fabricante.

Las acciones de mantenimiento de su vehículo hasta los 100.000.-, 150.000.- ó 200.000.- km o el kilometraje que corresponda dentro del período de garantía del fabricante, debido a su gran especialización, solo podrán ser realizadas en un servicio técnico autorizado de la red de concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A, dado que cuentan con herramientas y equipamiento especiales de la marca, debidamente actualizados, como lo es por ejemplo, la interfaz de diagnóstico Launch Pad V., software desarrollado por el fabricante y de uso exclusivo para los distribuidores de la marca en Chile. Es por este motivo que, para mantener vigente la garantía del fabricante, Ud. debe realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de su vehículo Jetour, en cualquiera de los servicios técnicos autorizados de la red de concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A. Con esto, es posible garantizar su correcto funcionamiento. Cabe aclarar que cualquier acción de mantenimiento realizado sin el equipamiento correspondiente que genere directa o indirectamente una falla, no tendrá cobertura por parte de la presente garantía convencional o voluntaria. Las razones técnicas que justifican que los servicios de mantenimiento deben realizarse en los servicios autorizados, están señaladas en la pauta de mantención, la cual indica las herramientas o equipos especiales a utilizar. Dicha pauta está incluida en el presente manual y en nuestra página web www.jetourchile.cl, en donde además encontrará los valores referenciales actualizados de cada mantención.

¿Por qué elegir un servicio autorizado Jetour para el mantenimiento de su vehículo Jetour?

- Porque posee técnicos capacitados y experimentados en su mantención y reparación.
- Porque cuenta con acceso a toda la información técnica otorgada por el fabricante.

CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

- Porque cuenta con las herramientas y equipamiento de diagnóstico requeridos para su correcta mantención y reparación. Gracias al empleo del equipo de diagnóstico certificado y actualizado por Jetour, puede diagnosticar y actualizar los diferentes módulos de control del vehículo.
- Porque emplea repuestos genuinos Jetour, así como lubricantes y fluidos autorizados por el fabricante.

Limitaciones de la garantía.

Comercial Motores de Los Andes S.P.A., limita la garantía contractual a los términos que se señalarán más adelante, excluyéndose expresamente de responsabilidad por daños o siniestros originados por cualquier causa accidental o voluntaria o por eventos climáticos u otros de fuerza mayor, siendo por lo tanto responsabilidad del propietario el asegurar el vehículo contra esos daños, siniestros o incendios para cubrir riesgos durante su uso. De igual forma, Comercial Motores de Los Andes S.P.A no será responsable de los daños que se produzcan al vehículo durante su permanencia en talleres de concesionarios autorizados o no autorizados, por siniestros que no estén cubiertos por la garantía convencional, siendo responsabilidad del adquiriente del vehículo o la empresa que esté prestando el servicio asumir los costos de reparación.

Asimismo, Comercial Motores de Los Andes S.P.A. se exime de toda responsabilidad por accidentes físicos, daños del vehículo, de terceros o de los pasajeros, que se produzcan como consecuencia de un accidente originado por causa del conductor del vehículo, o de la conducción de terceros, no importando cuál de los conductores sea responsable en definitiva.

La garantía se otorga, exclusivamente, en los servicios autorizados de la Red de Concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A. El concesionario no asume ninguna otra responsabilidad que la expresada en la presente garantía.

CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

Quedan excluidos de la presente garantía convencional o voluntaria todas las reparaciones y servicios, cuando la falla haya sido debido a:

- Exceso de carga y/o de velocidad y/o de temperatura en el uso del vehículo.
- Abuso o extralimitación de la capacidad del vehículo, la que el cliente conoce y acepta.
- Daños ocasionados por el medio ambiente o por descuido del operador o accidentes ocurridos durante su almacenaje o conducción.
- Daños progresivos por la no reparación de una falla.

No están cubiertos por la garantía convencional o voluntaria los elementos dañados o desajustados por:

- Sobrecarga.
- Golpes directos e indirectos.
- Alineación y balanceo.
- Falta de aceite, anticongelante o deficiente calidad de estos cuando hayan sido sustituidos por otros diferentes a los sugeridos, ya sea en especificaciones técnicas o calidad.

Tampoco están incluidos dentro de la garantía convencional o voluntaria:

- Los daños ocasionados por falta de combustible y/o baja calidad de este, ya sea que se produzcan por acción intencional o accidental, en consideración que, la mala calidad del combustible o aditivos extraños incorporados a éste, pueden ocasionar severos daños al sistema de inyección, convertidor catalítico, filtro de partículas, etc. Por tanto, se recomienda específicamente:
 - Adquirir combustible en estaciones surtidoras de calidad y prestigio reconocido.
 - Reemplazar filtro de combustible dentro del plazo recomendado. Si no es posible asegurar la calidad del combustible, sin perjuicio de que cualquier daño en alguno de los sistemas antes mencionados no será cubierto por la garantía, recomendamos acortar el plazo de reemplazo del filtro de combustible.

CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

- Los daños ocasionados por emplear combustible contaminado con agua u otros líquidos. Si bien el sistema de alimentación de combustible cuenta con un filtro y decantador de agua, este componente es capaz de separar pequeñas cantidades de agua, específicamente pequeñas gotas producto de la condensación en el estanque. Cantidades mayores de agua debe ser retenida por accesorios diseñados para ese fin. (No incluidos)
- Eventuales servicios de remolque y/o gastos tales como: alquiler de vehículo de reemplazo, servicio de llamadas telefónicas, alojamiento en hoteles, lucro cesante y/o cualquier daño o perjuicio que provoque la falta ocasional de vehículo.
- Quedarán excluidos de la garantía contractual los elementos del vehículo que estén sujetos a desgaste y/o consumo normal dado su uso como lo son ampolletas, fusibles, plumillas de limpiaparabrisas, prensa de embrague, disco de embrague, discos de freno, pastillas de freno, correas, filtros y fluidos en general.
- Daños en la pintura del vehículo, que sean atribuibles a elementos externos al vehículo o al uso de productos no adecuados.

DURACIÓN DEL BIEN DURABLE

En cumplimiento de art.1º, Numeral 3, inciso 3 de la Ley 19.496, se informa a los consumidores que un vehículo es un bien durable, identificado como un conjunto o universalidad de componentes complejos con alta desarrollo de ingeniería, cada uno de los cuales tiene su propia vida útil y características de duración. Un vehículo moderno puede tener una mayor o menor duración dependiendo de diferentes factores externos relacionados con su uso, hábitos de conducción, condiciones ambientales y/o de camino, así como los cuidados que recibe por parte de los usuarios, que a modo ejemplar se detallan a continuación:

- 1) Las **condiciones de uso, manejo** y kilómetros recorridos. Un vehículo que más se utiliza y en condiciones más adversas, sufre un mayor desgaste.
- 2) Las **condiciones de carga**. La carga de un vehículo, por sobre lo determinado por el fabricante, disminuye considerablemente su vida útil. Esto es especialmente importante en vehículos de uso comercial.
- 3) **Condición de camino** por los que circula (el uso en caminos y condiciones geográficas adversas son consideradas condiciones severas y disminuyen la vida útil)
- 4) Plan de **Mantenimiento** recomendado por la marca y la rigurosidad que los usuarios le den a este punto.
- 5) **Mantenimiento correctivo** y ejecución de **Campañas de Servicio** y la atención oportuna de cualquier falla por parte del usuario. El no realizar oportunamente las reparaciones y atender las notificaciones de campañas, puede agravar una condición de falla y disminuir la vida útil no solo del sistema en cuestión, sino también de otros sistemas en el vehículo.

DURACIÓN DEL BIEN DURABLE

- 6) **Siniestros**, calidad de las reparaciones y repuestos utilizados.
- 7) El uso de **Repuestos Genuinos y Servicios Autorizados** oficiales de la marca. Aseguran que el vehículo se mantendrá funcionado en las condiciones originales de diseño y fabricación proyectadas por la marca.
- 8) Poner **atención a los sistemas de advertencia del automóvil** (luces de tablero, entre otros) y atención temprana de problemas relacionados con ellos.
- 9) La elección de vehículos con **sistemas avanzados de asistencia a la conducción** puede aumentar la vida útil, al disminuir el riesgo de accidentes de tránsito.

En virtud de los múltiples factores expuestos anteriormente que determinan el tiempo de duración del bien en condiciones previsibles de uso, el proveedor informa a los consumidores:

- La duración del vehículo motorizado corresponde al período de garantía informado por la marca en la póliza de garantía otorgada al momento de la entrega de la unidad.
- El plazo para disposición de repuestos y servicio técnico corresponde al período de garantía informado en la libreta otorgada al momento de la entrega de la unidad

IMPORTANTE

El concesionario que hace entrega del vehículo debe practicar una minuciosa inspección antes de su entrega. Asimismo, debe instruir al usuario respecto de su conducción, uso y mantenimiento, con el objeto de lograr una conducción segura y libre de inconvenientes. Exija su cumplimiento.

Esta libreta de garantía debe acompañar permanentemente al vehículo. Ella será requerida por la Red de Servicios Técnicos Autorizados por Comercial Motores de Los Andes S.P.A. para registrar el mantenimiento preventivo de su vehículo.

Los repuestos genuinos prolongan la vida de su vehículo y protege su valor comercial. El uso de repuestos genuinos en el mantenimiento de los vehículos Jetour, es requisito indispensable para mantener activa la garantía convencional o voluntaria ofrecida por Comercial Motores de Los Andes S.P.A.

Al momento de recibir su vehículo, haga efectivo su derecho exigiendo que un representante de su concesionario / vendedor, lo instruya sobre los siguientes aspectos básicos:

- Uso de las llaves, sistemas de seguridad, alarma, etc.
- Ubicación de elementos para el control de niveles.
- Cambio de rueda. (Ubicación y uso de gata, llave ruedas y rueda de repuesto)
- Tipo de combustible y lubricantes recomendados.
- Mantenciones preventivas a realizar.
- Alcances de la garantía convencional o voluntaria.

La información contenida en las siguientes páginas, está organizada según modelo y versión de los vehículos Jetour comercializados. Considerando lo anterior, es de suma importancia seleccionar la información que corresponda al modelo adquirido.

JETOUR

— Drive Your Future —

Cobertura y plazo de la garantía

COBERTURA Y PLAZO DE LA GARANTÍA

MODELO	NO COMERCIAL	COMERCIAL
X70	48 MESES / 100.000 KM	12 MESES / 100.000 KM
X70 PLUS	60 MESES / 150.000 KM	12 MESES / 100.000 KM
X90 PLUS	60 MESES / 150.000 KM	12 MESES / 100.000 KM
DASHING	60 MESES / 150.000 KM	12 MESES / 100.000 KM
X50	60 MESES / 150.000 KM	12 MESES / 100.000 KM
T2	84 MESES / 200.000 KM	12 MESES / 100.000 KM
T2 PHEV	84 MESES / 200.000 KM	12 MESES / 100.000 KM
T1	84 MESES / 200.000 KM	12 MESES / 100.000 KM
Post Venta Repuestos	12 MESES / 20.000 KM	

Nota: Esta póliza vence cuando el motor se daña debido a problemas de calidad, excluyendo el uso inadecuado o el motor está empapado por agua. Los vehículos están en mantenimiento de acuerdo con el manual del usuario en el taller autorizado.

LA GARANTÍA PARA EL MOTOR DEL MODELO **T2 GASOLINA** APLICA POR 10 AÑOS/1.000.000 DE KILOMETROS LO QUE OCURRA PRIMERO.

LOS COMPONENTES QUE ESTÁN CUBIERTOS SE DETALLAN EN LA TABLA A CONTINUACIÓN.

COMPONENTES DEL MOTOR EN GARANTÍA	
CILINDRO MOTOR	EJE DE LEVAS
CULATA	FASER DE ADMISIÓN Y ESCAPE
CIGÜEÑAL Y BIELA	COLECTOR DE ESCAPE

JETOUR

— Drive Your Future —

Condiciones de garantía para componentes específicos

CONDICIONES DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ESPECÍFICOS

GARANTÍA

PIEZAS ESPECIALES

Nº	PIEZAS	PERÍODO DE GARANTÍA PARA VEHÍCULOS NO COMERCIALES (LO QUE OCURRA PRIMERO)	PERÍODO DE GARANTÍA PARA VEHÍCULOS COMERCIALES (LO QUE OCURRA PRIMERO)
1	Todo tipos de correas	36 meses / 60.000 km	12 meses / 60.000 km
2	Actuadores varios		
3	Piezas de goma varias		
4	Retenes de aceite varios		
5	Pintura		
6	Amortiguadores		
7	Bocinas		
8	Parlantes		
9	Fuelles de homocinética		
10	Cuerpo de mariposa		
11	Resortes de amortiguador		
12	Poleas tensoras		
13	Tensores		
14	Rótulas de brazo de control		
15	Rótulas de barra de dirección		
16	Rodamientos de maza		
17	Bujes de amortiguador		
18	Guardapolvos		
19	Bujes de goma		
20	Catalizador de tres vías		
21	Sensores de oxígeno		
22	Injectores de combustible		
23	Bobinas de encendido		
24	Bomba de aceite		
25	Disco de embrague		
26	Rodamiento de empuje		
27	Bomba de aceite eléctrica		
28	Motor de partida		
29	Empaquetadura de culata		
30	Soplador		
31	Bomba de agua		
32	Vidrios del vehículo (incluye espejos)		
33	Compresor de aire acondicionado		
34	Sistema multimedia (CD/DVD/IHU)		
35	Silenciador		

CONDICIONES DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ESPECÍFICOS

GARANTÍA

PIEZAS ESPECIALES

Nº	PIEZAS	PERÍODO DE GARANTÍA PARA VEHÍCULOS NO COMERCIALES (LO QUE OCURRA PRIMERO)	PERÍODO DE GARANTÍA PARA VEHÍCULOS COMERCIALES (LO QUE OCURRA PRIMERO)
36	Botonera levanta vidrios	36 meses / 60.000 km	12 meses / 60.000 km
37	Caliper de freno		
38	Ventilador de condensador		
39	Discos de freno		
40	Tambor de freno		
41	Sensores de radar		
42	Turbocompresor		
43	ECU (Unidad de Control Electrónico)		
44	Motor paso a paso		
45	Conjunto de inyectores		
46	Canister		
47	Módulo PEPS		
48	Interruptor de encendido		
49	Módulo ABS/ESC		
50	Sello del parabrisas		
51	Sello del techo		
52	Sello de puerta		
53	Canal guía del vidrio de puerta		
54	Sello del marco de puerta		
55	Sello del maletero		
56	Tope de barra estabilizadora delantera		
57	Tope de barra estabilizadora trasera		
58	Guardapolvo / Fuelle		
59	Bujes de goma varios		
60	Retén delantero del cigüeñal		
61	Retén trasero del cigüeñal		
62	Retén de válvula de admisión		
63	Retén de válvula de escape		
64	Retén del árbol de levas		
65	Empaquetadura de tapa de válvulas		
66	Retén del diferencial		
67	Cables de alta tensión		
68	Motor de limpiaparabrisas		
69	Alternador		
70	Navegación		

CONDICIONES DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ESPECÍFICOS

GARANTÍA

PIEZAS ESPECIALES

Nº	PIEZAS	PERÍODO DE GARANTÍA PARA VEHÍCULOS NO COMERCIALES (LO QUE OCURRA PRIMERO)	PERÍODO DE GARANTÍA PARA VEHÍCULOS COMERCIALES (LO QUE OCURRA PRIMERO)
71	Llave pulsera	36 meses / 60.000 km	12 meses / 60.000 km
72	Batería de potencia	96 meses / 150.000 km	
73	Motor de tracción		
74	Controlador de motor		
75	Transmisión	48 meses / 100 000 km	
76	Materiales de cuero varios		
77	Piezas cromadas varias		
78	Filtro de aire	3 meses / 5000 km	3 meses / 5000 km
79	Filtro de aceite		
80	Filtro de combustible		
81	Filtro de aire acondicionado		
82	Bujía		
83	Pastillas de freno		
84	Prensa de embrague		
85	Batería		
86	Plumillas limpiaparabrisas		
87	Fusibles		
88	Relés (excluyendo unidad de control integrada)		

Nota: Además de las piezas especiales mencionadas anteriormente, los neumáticos, ampolletas, batería del control remoto, y diversos aceites y líquidos (como aceite, grasa, refrigerante, líquido de batería, líquido de frenos y gas refrigerante) instalados en los vehículos adquiridos no están cubiertos por la garantía.

El periodo de garantía de todas las demás piezas de JETOUR X70 están cubiertas por 48 meses o 100.000 km, lo que ocurra primero. Para uso NO comercial.

El periodo de garantía de todas las demás piezas de JETOUR X70 PLUS, DASHING, X90 PLUS, X50 están cubiertas por 60 meses o 150.000 km, lo primero que ocurra. Para uso NO comercial.

El periodo de garantía de todas las demás piezas de JETOUR T2, T2PHEV, T1 están cubiertas por 84 meses o 200.00 km lo primero que ocurra. Para uso NO comercial

El periodo de garantía de todas las demás piezas de JETOUR X70, X70PLUS, DASHING, X90 PLUS, T2, T2PHEV, T1, X50 para uso comercial están cubiertas por 12 meses o 100.000 km, lo primero que ocurra.

Todas las coberturas anteriormente descritas están sujetas a partir de la fecha de entrega del vehículo al primer cliente.

CONDICIONES DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ESPECÍFICOS

GARANTÍA REPUESTOS ESPECIALES

Excepto por los elementos limitados o excluidos a continuación, un repuesto suministrado por JETOUR está cubierto por garantía durante 12 meses o 20.000 kilómetros desde la fecha de venta, lo que ocurra primero. Para las siguientes piezas especiales, el período de garantía se limita como sigue:

Nº	PIEZAS	PERÍODO DE GARANTÍA
1	Vidrios (incluidos espejos)	3 meses / 5000 km
2	Escobillas limpiaparabrisas	3 meses / 5000 km
3	Disco de embrague	3 meses / 5000 km
4	Disco/Tambor de freno	3 meses / 5000 km
5	Pastillas de freno	3 meses / 5000 km

Nota: Nota: Ampolletas, fusibles, aceites lubricantes, filtro de aire, filtro de aceite, filtro de combustible, filtro de aire acondicionado, bujías, refrigerante, líquido de frenos y neumáticos no están cubiertos por garantía.

JETOUR

— Drive Your Future —

Pauta de mantención

PAUTA MANTENCIÓN JETOUR X50 1.5L MT

	X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
MOTOR																
Aceite de motor		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)		I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Correas de accesorios (estado y tensión) *(recomendada cambiar a los 60.000kms)*		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I
Cambio filtro A/C (comprobar su correcto funcionamiento)		I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)		I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I
Bujías		-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C
Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de gases de escape		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS																
Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)		I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN																
Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)		-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	I	R	I	R	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN JETOUR X50 1.5L MT

	X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
TRANSMISIÓN																
Revisar el correcto paso de las marchas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de caja de cambios 5MT	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
Revisar estado y limpiar respiraderos caja de cambios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Homocinéticas y fuelles (revisar estado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO																
Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario depósito)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisión de códigos, actualizaciones vigentes y restablecer mantenimiento con equipo diagnóstico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar (indicadores del tablero, sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL																
Cinturones, espejos, sistema alzacristales, estado carrocería, puertas, asientos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (presión, profundidad, deformaciones, aprietes de tuercas de rueda)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN JETOUR X50 1.5T 6DCT

	X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
MOTOR																
Aceite de motor		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)		I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Correas de accesorios (estado y tensión) *(recomendada cambiar a los 60.000kms)*		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I
Cambio filtro A/C (comprobar su correcto funcionamiento)		I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)		I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I
Bujías		-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C
Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de gases de escape		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS																
Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)		I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN																
Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)		-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	I	R	I	R	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN JETOUR X50 1.5T 6DCT

	X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
TRANSMISIÓN																
Revisar el correcto paso de las marchas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de caja de cambios 6DCT embrague húmedo	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Revisar estado y limpiar respiraderos caja de cambios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Homocinéticas y fuelles (revisar estado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO																
Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario depósito)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisión de códigos, actualizaciones vigentes y restablecer mantenimiento con equipo diagnóstico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar (indicadores del tablero, sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL																
Cinturones, espejos, sistema alzacristales, estado carrocería, puertas, asientos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (presión, profundidad, deformaciones, aprietes de tuercas de rueda)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN X70 1.5T 5MT

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
MOTOR										
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar filtro, conectores y fugas)	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Correas de accesorios (estado y tensión) **(recomendada cambiar a los 60.000kms)**	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Cambio filtro a/c (comprobar su correcto funcionamiento)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
Bujías	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-
Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería a/c,	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS										
Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN										
Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R
Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN										
Revisar el correcto paso de las marchas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite caja de cambios 5 mt	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Homocinética y fuelles (revisar estado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN X70 1.5T 5MT

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
SISTEMA ELÉCTRICO										
Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario deposito)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisión de códigos y restablecer mantenimiento con equipo diagnostico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar (indicadores del tablero,sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL										
Cinturones, espejos, sistema alza vidrios, estado carrocería, puertas, asientos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas(presión, profundidad, deformaciones, apriete de tuercas de rueda)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN X70 1.5T 8AT

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
MOTOR										
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar filtro, conectores y fugas)	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Correas de accesorios (estado y tensión) **(recomendada cambiar a los 60.000kms)**	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Cambio filtro a/c (comprobar su correcto funcionamiento)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
Bujías	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-
Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería a/c,	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS										
Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN										
Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R
Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN										
Revisar el correcto paso de las marchas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite caja de cambios 8at	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Homocinética y fuelles (revisar estado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN X70 1.5T 8AT

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
SISTEMA ELÉCTRICO										
Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario deposito)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisión de códigos y restablecer mantenimiento con equipo diagnostico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar (indicadores del tablero,sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL										
Cinturones, espejos, sistema alza vidrios, estado carrocería, puertas, asientos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (presión, profundidad, deformaciones, apriete de tuercas de rueda)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN X70 PLUS 1.5T 6DCT

	X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
MOTOR																
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar filtro, conectores y fugas)	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-
Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	I
Correas de accesorios (estado y tensión) **recomendada cambiar a los 60.000kms**	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Cambio filtro a/c (comprobar su correcto funcionamiento)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	I
Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I
Bujías	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-
Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería a/c,	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS																
Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN																
Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	I	R	I	R	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN																
Revisar el correcto paso de las marchas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite caja de cambios 6dct	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I
Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Homocinética y fuelles (revisar estado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN X70 PLUS 1.5T 6DCT

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
SISTEMA ELÉCTRICO															
Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario deposito)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisión de códigos y restablecer mantenimiento con equipo diagnostico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar (indicadores del tablero,sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL															
Cinturones, espejos, sistema alza vidrios, estado carrocería, puertas, asientos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (presión, profundidad, deformaciones, apriete de tuercas de rueda)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehiculo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN X70 PLUS 1.6T 7DCT

	X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
MOTOR																
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar filtro, conectores y fugas)	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-
Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	I
Correas de accesorios (estado y tensión) **(recomendada cambiar a los 60.000kms)**	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Cambio filtro a/c (comprobar su correcto funcionamiento)	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	C
Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I
Bujías	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	C
Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería a/c,	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS																
Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN																
Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	I	R	I	R	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN																
Revisar el correcto paso de las marchas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite caja de cambios 7dct	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I
Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Homocinética y fuelles (revisar estado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN X70 PLUS 1.6T 7DCT

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
SISTEMA ELÉCTRICO															
Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario deposito)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisión de códigos y restablecer mantenimiento con equipo diagnostico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar (indicadores del tablero,sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL															
Cinturones, espejos, sistema alza vidrios, estado carrocería, puertas, asientos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (presión, profundidad, deformaciones, apriete de tuercas de rueda)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN X90 PLUS 2.0T 7DCT

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
MOTOR															
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar filtro, conectores y fugas)	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-
Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Correas de accesorios (estado y tensión) ** (recomendada cambiar a los 60.000kms)**	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I
Cambio filtro a/c (comprobar su correcto funcionamiento)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I
Bujías	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C
Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería a/c,	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS															
Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN															
Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	I	R	I	R	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN															
Revisar nivel de aceite y el correcto paso de las marchas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cambio aceite y filtro caja de cambios 7dct	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I
Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Homocinética y fuelles (revisar estado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN X90 PLUS 2.0T 7DCT

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
SISTEMA ELÉCTRICO															
Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario deposito)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Realizar health report y restablecer mantenimiento con equipo diagnostico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar (indicadores del tablero,sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL															
Cinturones, espejos, sistema alza vidrios, estado carrocería, puertas, asientos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (presión, profundidad, deformaciones, apriete de tuercas de rueda)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN DASHING 1.5T 6MT

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
MOTOR															
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar filtro, conectores y fugas)	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-
Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Correas de accesorios (estado y tensión) **(recomendada cambiar a los 60.000kms)**	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I
Cambio filtro a/c (comprobar su correcto funcionamiento)	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C
Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I
Bujías	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C
Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería a/c,	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS															
Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN															
Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	I	R	I	R	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN															
Revisar el correcto paso de las marchas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite caja de cambios 6dct	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I
Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Homocinética y fuelles (revisar estado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN DASHING 1.5T 6MT

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
SISTEMA ELÉCTRICO															
Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario deposito)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisión de códigos y restablecer mantenimiento con equipo diagnostico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar (indicadores del tablero,sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL															
Cinturones, espejos, sistema alza vidrios, estado carrocería, puertas, asientos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas(presión, profundidad, deformaciones, apriete de tuercas de rueda)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehiculo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN DASHING 1.5T 6DCT

	X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
MOTOR																
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar filtro, conectores y fugas)	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-
Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	I
Correas de accesorios (estado y tensión) ** (recomendada cambiar a los 60.000kms)**	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Cambio filtro a/c (comprobar su correcto funcionamiento)	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I
Bujías	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-
Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería a/c,	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS																
Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN																
Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	I	R	I	R	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN																
Revisar el correcto paso de las marchas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite caja de cambios 6dct	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Homocinética y fuelles (revisar estado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN DASHING 1.5T 6DCT

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
SISTEMA ELÉCTRICO															
Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario deposito)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisión de códigos y restablecer mantenimiento con equipo diagnostico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar (indicadores del tablero,sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL															
Cinturones, espejos, sistema alza vidrios, estado carrocería, puertas, asientos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (presión, profundidad, deformaciones, aprietes de tuercas de rueda)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehiculo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN DASHING 1.6T 7DCT

	X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110
MOTOR												
Aceite de motor		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar filtro, conectores y fugas)		-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-
Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)		I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Correas de accesorios (estado y tensión) ** (recomendada cambiar a los 60.000kms)**		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I
Cambio filtro a/c (comprobar su correcto funcionamiento)		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)		I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I
Bujías		-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-
Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería a/c,		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de gases de escape		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS												
Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)		I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN												
Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)		-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	R
Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN												
Revisar el correcto paso de las marchas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite y filtro caja de cambios 7dct		I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I
Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Homocinética y fuelles (revisar estado)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Soplear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN DASHING 1.6T 7DCT

	X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110
SISTEMA ELÉCTRICO												
Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario deposito)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisión de códigos y restablecer mantenimiento con equipo diagnostico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar (indicadores del tablero, sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL												
Cinturones, espejos, sistema alza vidrios, estado carrocería, puertas, asientos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (Presión, profundidad, deformaciones, apriete de tuercas de rueda)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN JETOUR T1 1.5T GDI 7DCT

	X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
MOTOR																					
Aceite de motor		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)		I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Correas de accesorios (estado y tensión) *(recomendada cambiar a los 60.000kms)*		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I
Cambio filtro A/C (comprobar su correcto funcionamiento)		I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)		I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I
Bujías		-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-
Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de gases de escape		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS																					
Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)		I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN																					
Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)		-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN JETOUR T1 1.5T GDI 7DCT

	X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
TRANSMISIÓN																					
Revisar el correcto funcionamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de caja de cambios 7DCT		I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C
Revisar estado y limpiar respiraderos caja de cambios		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Homocinéticas y fuelles (revisar estado)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO																					
Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga alternador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario depósito)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisión de códigos, actualizaciones vigentes y restablecer mantenimiento con equipo diagnóstico		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar (indicadores del tablero, sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL																					
Cinturones, espejos, sistema alzavidrios, estado carrocería, puertas, asientos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (presión, profundidad, deformaciones, aprietes de tuercas de rueda)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN JETOUR T1 2.0T GDI 8AT AWD

	X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
MOTOR																					
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Correas de accesorios (estado y tensión) *(recomendada cambiar a los 60.000kms)*	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I
Cambio filtro A/C (comprobar su correcto funcionamiento)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I	I
Bujías	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	-
Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería A/C	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS																					
Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN																					
Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN JETOUR T1 2.0T GDI 8AT AWD

	X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
TRANSMISIÓN																					
Revisar el correcto funcionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de caja de cambios 8AT	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I
Aceite gestor de par	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I
Aceite caja transferencia	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I
Aceite diferencial	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I
Revisar estado y limpiar respiraderos caja de cambios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Homocinéticas y fuelles (revisar estado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO																					
Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario depósito)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisión de códigos, actualizaciones vigentes y restablecer mantenimiento con equipo diagnóstico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar (indicadores del tablero, sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL																					
Cinturones, espejos, sistema alzavidrios, estado carrocería, puertas, asientos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (presión, profundidad, deformaciones, aprietes de tuercas de rueda)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Apretos de la carrocería, tren delantero y trasero	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Soplear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN JETOUR T2 2.0T GDI AWD 7DCT LIMITED

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
MOTOR																				
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar filtro, conectores y fugas)	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-
Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Correas de accesorios (estado y tensión) **(recomendada cambiar a los 60.000kms)**	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I
Cambio filtro a/c (comprobar su correcto funcionamiento)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C
Bujías	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-
Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería a/c,	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS																				
Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN																				
Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Soplear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN JETOUR T2 2.0T GDI AWD 7DCT LIMITED

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	
TRANSMISIÓN																					
Revisar nivel de aceite y el correcto paso de las marchas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Cambio aceite y filtro caja de cambios 7dct	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	I	I	
Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Cambio de aceite Gestor de par	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C	-	-	
Cambio de aceite diferencial	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C	-	-	
Homocinetica y fuelles (revisar estado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
SISTEMA ELÉCTRICO																					
Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema de arranque y carga alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario deposito)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Realizar health report y restablecer mantenimiento con equipo diagnostico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Revisar (indicadores del tablero,sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
GENERAL																					
Cinturones, espejos, sistema alza vidrios, estado carrocería, puertas, asientos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (presión, profundidad, deformaciones, aprietes de tuercas de rueda)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Soplear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN JETOUR T2 PHEV 1.5T GDI 3DCT

	X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
MOTOR																					
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Correas de accesorios (estado y tensión) *(recomendada cambiar a los 60.000kms)*	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	C	I	C	I	I	I	I	C	I	I	I
Cambio filtro A/C (comprobar su correcto funcionamiento)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Medición del refrigerante, radiador, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I	I
Bujías	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	-
Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería a/c,	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras combustible (se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS																					
Discos, pastillas de freno delantero y traseros (limpieza e inspección)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar funcionamiento en general de frenos (incluido el de estacionamiento)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (revisar estado, nivel y fugas)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN																					
Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Realizar alineación y balanceo *(recomendación fabricante)*	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN																					
Revisar el correcto funcionamiento en general	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de caja de cambios y filtro 3DCT	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I
Revisar estado y limpiar respiraderos caja de cambios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Homocinéticas y fuelles (revisar estado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN JETOUR T2 PHEV 1.5T GDI 3DCT

	X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
SISTEMA ELÉCTRICO																					
Batería (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema limpia parabrisas (revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario depósito)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisión de códigos, actualizaciones vigentes y restablecer mantenimiento con equipo diagnóstico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar (indicadores del tablero, sistema multimedia, techo panorámico, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas, caja fusibles interior y exterior, bocina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ALTO VOLTAJE																					
Inspección del estado, ruteo y fijación de los cables de alto voltaje.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificación de la autonomía de la batería de alto voltaje (28 km ±5 km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobación del correcto funcionamiento de los modos HEV y EV de forma manual (pantalla)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobar correcta ejecución de proceso de carga de la batería de alto voltaje.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
(BMS) revisión del estado, ruteo y fijación del controlador (BMS).	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL																					
Cinturones, espejos, sistema alzavidrios, estado carrocería, puertas, asientos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y techo panorámico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (presión, profundidad, deformaciones, aprietes de tuercas de rueda)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Apretos de la carrocería, tren delantero y trasero	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar. EL INTERVALO DE MANTENIMIENTO ES CADA 10.000 KM O 12 MESES LO PRIMERO QUE SE OCURRA. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor) No utilizar aditivos en el combustible.

JETOUR

— Drive Your Future —

Tabla de lubricantes recomendados

TABLA DE LUBRICANTES RECOMENDADOS

LUBRICANTES JETOUR X50		
DESCRIPCIÓN	CONJUNTO	CANTIDAD EN LT
MOBIL SUPER 3000 XE 5W-30 208L	Motor 1.5L	4,7
MOBIL SUPER 3000 XE 5W-30 208L	Motor 1.5T	4,7
MOBILUBE 1 SHC 75W90 208L	Transmisión 5MT	2
RAVENOL DCT/DSG 1lt	Transmisión 6DCT 260	3,6
MOBIL BRAKE FLUID DOT-4	Frenos	1
MOBIL MINING COOLANT 50%	Refrigerante	8,5

LUBRICANTES JETOUR X70		
DESCRIPCIÓN	CONJUNTO	CANTIDAD EN LT
MOBIL SUPER 3000 XE 5W-30 208L	Motor	4,7
MOBIL BRAKE FLUID DOT-4 0,355L	Freno	1
MOBILUBE 1 SHC 75W-90 (GL-4)	Transmisión 5MT	2,2
MOBIL ATF DM/ RAVENOL ATF DEXRONIII	Transmisión 8AT	5
R 134A	Aire Acondicionado	(550±15g)
MOBIL MINING COOLANT 50% 208L	Refrigerante	8,5

LUBRICANTES JETOUR X70 PLUS		
DESCRIPCIÓN	CONJUNTO	CANTIDAD EN LT
MOBIL SUPER 3000 XE 5W-30 (SM o superior)	Motor 1.6T	4,8
MOBIL SUPER 3000 XE 5W-30 (SM o superior)	Motor 1.5T	4,7
RAVENOL DCT/DSG 1lt	Transmisión 6DCT 260 Húmedo	3,6
RAVENOL MTF-3 75W	Transmisión 6DCT 250 Seco	1,2
RAVENOL ATF DCT-F3 1LT	Transmisión 7DCT	4,8
MOBIL MINING COOLANT 50%	Frenos	7,5
MOBIL BRAKE FLUID DOT-4	Frenos	1

TABLA DE LUBRICANTES RECOMENDADOS

LUBRICANTES JETOUR X90 PLUS		
DESCRIPCIÓN	CONJUNTO	CANTIDAD EN LT
MOBIL SUPER 3000 FORMULA VC 0W-20	Motor	4,1
MOBIL BRAKE FLUID DOT-4 0,355L	Freno	1
RAVENOL DCT/DSG	Transmisión	6,5
R 134A	Aire Acondicionado	(550±15g)
MOBIL MINING COOLANT 50% 208L	Refrigerante	9,5

LUBRICANTES JETOUR DASHING		
DESCRIPCIÓN	CONJUNTO	CANTIDAD EN LT
MOBIL SUPER 3000 XE 5W-30 (SM o superior)	Motor 1.6T	4,8
MOBIL SUPER 3000 XE 5W-30 (SM o superior)	Motor 1.5T	4,7
MOBILUBE 1 SHC 75W-90(GL-4)	Transmisión 6MT	2,2
RAVENOL DCT/DSG 1LT	Transmisión 6DCT	3,6
RAVENOL ATF DCT-F3 1LT	Transmisión 7DCT	4,8
MOBIL MINING COOLANT 50%	Refrigeración	7,5
MOBIL BRAKE FLUID DOT-4	Frenos	1

TABLA DE LUBRICANTES RECOMENDADOS

LUBRICANTES JETOUR T1

DESCRIPCIÓN	CONJUNTO	CANTIDAD EN LT
MOBIL SUPER 3000 FORMULA VC 0W-20 (SM o superior)	Motor 1,5T	4,1
MOBIL SUPER 3000 FORMULA VC 0W-20 (SM o superior)	Motor 2,0T	4,2
RAVENOL DCT/DSG 1lt	Transmisión 7DCT	3,2
RAVENOL ATF T-WS 1 LITRO	Transmisión 8 AT	4,4
MOBIL MINING COOLANT 50%	Refrigerante 2,0T	10,5
MOBIL MINING COOLANT 50%	Refrigerante 1,5T	8,5
MOBIL BRAKE FLUID DOT-4	Frenos	1
RAVENOL HALDEX AWD-H FLUID	Transmisión	1
RAVENOL LS SAE 75W-90	Transmisión	0,7
RAVENOL MTF-1 75W-85 1L	Transmisión	0,4

LUBRICANTES JETOUR T2

DESCRIPCIÓN	CONJUNTO	CANTIDAD EN LT
MOBIL SUPER 3000 FORMULA VC 0W-20 (SM o superior)	Motor 2,0T	4,1
RAVENOL DCT/DSG 1 lt	Transmisión 7DCT	5,2
MOBIL MINING COOLANT 50%	Refrigerante	10,4
MOBIL BRAKE FLUID DOT-4	Frenos	1
T2 ADMINISTRADOR DE PAR 1 lt	Transmisión	1
T2 DIFERENCIAL TRASERO Its	Transmisión	1

LUBRICANTES JETOUR T2 PHEV

DESCRIPCIÓN	CONJUNTO	CANTIDAD EN LT
MOBIL SUPER 3000 FORMULA VC 0W-20 (SM o superior)	Motor 1.5T GDI	4,6
FUCHS TITAN EG	Transmisión 3DCT	4,6
MOBIL MINING COOLANT 50%	Refrigerante	17
MOBIL BRAKE FLUID DOT-4	Frenos	1

JETOUR

— Drive Your Future —

Registro de mantenciones

REGISTRO DE MANTENCIONES

10.000 KM O 12 MESES

Fecha: ____/____/____

Realizado a los: ____ Kms.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

20.000 KM O 24 MESES

Fecha: ____/____/____

Realizado a los: ____ Kms.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

30.000 KM O 36 MESES

Fecha: ____/____/____

Realizado a los: ____ Kms.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

40.000 KM O 48 MESES

Fecha: ____/____/____

Realizado a los: ____ Kms.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

50.000 KM O 60 MESES

Fecha: ____/____/____

Realizado a los: ____ Kms.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

60.000 KM O 72 MESES

Fecha: ____/____/____

Realizado a los: ____ Kms.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



IMPORTANTE

El concesionario que realizó el servicio de Mantenimiento Preventivo deberá completar los datos, timbrar y firmar el cuadro correspondiente a la revisión efectuada.

REGISTRO DE MANTENCIONES

70.000 KM O 84 MESES

Fecha: ____/____/____

Realizado a los: ____ Kms.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

80.000 KM O 96 MESES

Fecha: ____/____/____

Realizado a los: ____ Kms.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

90.000 KM O 108 MESES

Fecha: ____/____/____

Realizado a los: ____ Kms.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

100.000 KM O 120 MESES

Fecha: ____/____/____

Realizado a los: ____ Kms.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

110.000 KM O 132 MESES

Fecha: ____/____/____

Realizado a los: ____ Kms.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

112.000 KM O 144 MESES

Fecha: ____/____/____

Realizado a los: ____ Kms.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



IMPORTANTE

El concesionario que realizó el servicio de Mantenimiento Preventivo deberá completar los datos, timbrar y firmar el cuadro correspondiente a la revisión efectuada.

REGISTRO DE MANTENCIONES

130.000 KM O 156 MESES

Fecha: ____/____/____

Realizado a los: ____ Kms.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

140.000 KM O 168 MESES

Fecha: ____/____/____

Realizado a los: ____ Kms.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

150.000 KM O 180 MESES

Fecha: ____/____/____

Realizado a los: ____ Kms.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

160.000 KM O 192 MESES

Fecha: ____/____/____

Realizado a los: ____ Kms.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

170.000 KM O 204 MESES

Fecha: ____/____/____

Realizado a los: ____ Kms.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

180.000 KM O 216 MESES

Fecha: ____/____/____

Realizado a los: ____ Kms.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



IMPORTANTE

El concesionario que realizó el servicio de Mantenimiento Preventivo deberá completar los datos, timbrar y firmar el cuadro correspondiente a la revisión efectuada.

REGISTRO DE MANTENCIONES

190.000 KM O 228 MESES

Fecha: ____/____/____

Realizado a los: ____ Kms.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

200.000 KM O 240 MESES

Fecha: ____/____/____

Realizado a los: ____ Kms.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



IMPORTANTE

El concesionario que realizó el servicio de Mantenimiento Preventivo deberá completar los datos, timbrar y firmar el cuadro correspondiente a la revisión efectuada.

JETOUR

— jetourchile.cl —